



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Det här är en digital kopia av en bok som har bevarats i generationer på bibliotekens hyllor innan Google omsorgsfullt skannade in den. Det är en del av ett projekt för att göra all världens böcker möjliga att upptäcka på nätet.

Den har överlevt så länge att upphovsrätten har utgått och boken har blivit allmän egendom. En bok i allmän egendom är en bok som aldrig har varit belagd med upphovsrätt eller vars skyddstid har löpt ut. Huruvida en bok har blivit allmän egendom eller inte varierar från land till land. Sådana böcker är portar till det förflutna och representerar ett överflöd av historia, kultur och kunskap som många gånger är svårt att upptäcka.

Markeringar, noteringar och andra marginalanteckningar i den ursprungliga boken finns med i filen. Det är en påminnelse om bokens långa färd från förlaget till ett bibliotek och slutligen till dig.

Riktlinjer för användning

Google är stolt över att digitalisera böcker som har blivit allmän egendom i samarbete med bibliotek och göra dem tillgängliga för alla. Dessa böcker tillhör mänskligheten, och vi förvaltar bara kulturarvet. Men det här arbetet kostar mycket pengar, så för att vi ska kunna fortsätta att tillhandahålla denna resurs, har vi vidtagit åtgärder för att förhindra kommersiella företags missbruk. Vi har bland annat infört tekniska inskränkningar för automatiserade frågor.

Vi ber dig även att:

- Endast använda filerna utan ekonomisk vinning i åtanke
Vi har tagit fram Google boksökning för att det ska användas av enskilda personer, och vi vill att du använder dessa filer för enskilt, ideellt bruk.
- Avstå från automatiska frågor
Skicka inte automatiska frågor av något slag till Googles system. Om du forskar i maskinöversättning, textigenkänning eller andra områden där det är intressant att få tillgång till stora mängder text, ta då kontakt med oss. Vi ser gärna att material som är allmän egendom används för dessa syften och kan kanske hjälpa till om du har ytterligare behov.
- Bibehålla upphovsmärket
Googles "vattenstämpel" som finns i varje fil är nödvändig för att informera allmänheten om det här projektet och att hjälpa dem att hitta ytterligare material på Google boksökning. Ta inte bort den.
- Håll dig på rätt sida om lagen
Oavsett vad du gör ska du komma ihåg att du bär ansvaret för att se till att det du gör är lagligt. Förutsätt inte att en bok har blivit allmän egendom i andra länder bara för att vi tror att den har blivit det för läsare i USA. Huruvida en bok skyddas av upphovsrätt skiljer sig åt från land till land, och vi kan inte ge dig några råd om det är tillåtet att använda en viss bok på ett särskilt sätt. Förutsätt inte att en bok går att använda på vilket sätt som helst var som helst i världen bara för att den dyker upp i Google boksökning. Skadeståndet för upphovsrättsbrott kan vara mycket högt.

Om Google boksökning

Googles mål är att ordna världens information och göra den användbar och tillgänglig överallt. Google boksökning hjälper läsare att upptäcka världens böcker och författare och förläggare att nå nya målgrupper. Du kan söka igenom all text i den här boken på webben på följande länk <http://books.google.com/>

TRANSPORTATION
LIBRARY

HE
3190
.B52
A45
1900
Suppl.

A 756,505

Årsmöte

BILAGOR

ÅRSMÖTE

BERGSLÄGERNÄS
JERNVÄGSAKTIEBOLAG

715

TRANSPORTATION
LIBRARY

HE
3190
.B52
A45
1909
Suppl.

A 756,505

Confidential

BILAGOR

11311-31881

BERGSLAGERNAS
JERNVÄGSAKTIEBOLAG

319



BILAGOR

TILL

HISTORIKEN

ÖFVER

BERGSLAGERNAS

JERNVÄGSAKTIEBOLAG



Transportation
Library

HE

3190

.B52

A45

1900

Suppl.

GÖTEBORG
D. F. BONNIERS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
1900

Transport
Björck
8.9.54
88440

9-15-54 7W

BILAGOR.

1. Öfversigt af areal och kostnad af den för anläggning af Bergslagens Jernvägar genom expropriation, köp eller i gifva erhållna jorden.
2. Skänkt jord.
3. Kostnad för viadukter och broar den 31 December 1881.
4. Kostnad för stationer och mötesplatser den 31 December 1881.
5. Sammandrag af trafiken för åren 1876—1899.
6. Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år för 1879—1899.
7. Medeltal i afseende på trafiken, pr bankilometer och i procent.
8. Inkomst i medeltal för person- och godstrafiken.
9. Transporterade särskilda varuslag, tonn. 1876—1899.
10. Mängder af särskilda varuslag i förhållande till hela godsmängden 1876—1899.
11. Grafisk framställning af trafikinkomsterna 1880—1899.
12. Drift- och underhållskostnader 1876—1899.
13. Inköpspris för stenkol, sliprar och stålräler, äfvensom åtgång af stenkol.
14. Kostnad för dragkraften, öre. 1877—1899.
15. Trafikinkomster, driftkostnad och nettointkomst 1876—1899.
16. Grafisk framställning af inkomster, utgifter och skillnad pr kilometer.
17. Rörliga materielen 1876—1899.
18. Tågrubbningar och olyckshändelser 1878—1899.
19. Öfversigt af bolagets rörelse i sin helhet under åren 1882—1899.
20. Vinst- och Förlustkonto 1881—1899.
21. Redogörelse för saldo på Vinst- och Förlustkonto 1881—1899.
22. Redogörelse för upp- och afskrifningarne å jernvägens värde.
23. Delegare och pensionstagare i Bergslagens Jernvägars Pensions- samt Enke- och Pupillkassa.
24. Pensionskassans ställning.
25. Brandförsäkring af betjeningens lösegendom.
26. Bergslagens Jernvägars Lifförsäkringsförening: försäkringsbelopp och premier.
27. " " " antal försäkringar.
28. " " " kassaöfversigt.
29. Kompromissrättens dom mellan Bergslagens Jernvägsaktiebolag och Frövi—Ludvika jernväg.

nas Jernvägar, genom exporden.

n m. m. or					Med l Kro nds			Summa Kronor		Medeltal af summa kostnad			
g er					Jordlösen pr qv.-ref expr. eller köpt jord	pr mma v.-ref ord				pr qv.-ref expr. eller köpt jord	pr summa qv.-ref jord		
75	1,196	21	14,663	13	188	39	39	15,621	30	320	81	38	96
—	4,629	59	43,974	72	204	13	08	45,835	61	300	37	297	50
—	1,964	35	19,037	99	160	05	56	20,666	97	286	24	286	25
74	17,021	20	145,780	91	120	31	50	150,122	24	196	33	190	09
—	2,234	93	21,094	46	48	81	96	22,427	93	120	06	100	29
36	7,532	08	60,919	92	67	82	37	64,408	38	145	26	117	67
—	1,346	16	9,650	45	75	10	38	10,445	55	175	73	175	73
14	10,301	41	64,302	69	59	33	45	67,290	73	109	35	99	19
49	6,201	79	39,126	73	45	13	22	41,333	03	101	52	97	88
32	6,985	09	47,839	81	30	62	92	52,861	68	95	71	93	85
—	—	—	40,315	42	167	06	—	40,315	42	167	66	102	41
60	7,415	55	58,549	27	62	35	21	61,971	41	112	48	112	48
36	8,142	73	69,313	33	45	84	57	72,230	61	104	50	88	40
11	3,784	67	63,947	36	44	27	88	71,704	62	102	05	95	89
54	163	09	4,146	61	36	04	—	4,146	61	70	50	70	50
38	2,620	20	77,949	15	68	64	58	82,690	81	113	91	113	91
78	4,359	63	68,093	86	37	38	13	71,198	35	72	63	71	74
72	3,419	30	10,108	93	129	56	55	11,348	67	280	14	59	94
—	8,392	02	117,534	39	52	73	25	124,125	74	119	83	117	69
—	1,108	30	16,286	89	34	37	78	17,348	22	61	81	45	50
—	4,183	25	54,937	35	50	23	48	58,893	15	80	87	80	87
24	5,689	90	89,778	64	52	03	19	93,606	39	102	74	102	35
—	192	33	1,657	79	8	93	—	1,657	79	40	61	40	61
47	11,805	53	108,183	60	56	58	19	111,422	03	75	76	75	49
30	3,344	81	29,825	09	98	14	31	32,118	25	163	13	158	45
—	309	18	10,043	46	42	55	88	11,525	77	104	03	104	03
—	—	—	8,890	—	2,452	66	16	9,661	50	2,858	43	239	98
90	124,343	32	1,295,951	95	62	41	33	1,366,978	76	113	53	102	50
								32,886	33	2	73	2	47
90	124,343	32	1,295,951	95	62	41	33	1,399,865	09	116	26	104	97

in
an

st.

80

80

Bil. 2.

Skänkt jord.

No. & expropria- tionskarta	Belägenhet	Areal			
		till ban- område		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Göteborgs stads område.				
1	Jord under stadens omedelbara dispo- sition	233	31		
2	Stora och Lilla Olskroken	64	50		
4	Hospitallägenh. Hedvigslund	10	32		
5	» Marielund	24	95		
6	» Intagan	3	87		
7	Skräppekärrstorpet.....	5	60		
8	Skräppekärr.....	9	68		
	Wätle härad.				
	<i>Angered socken.</i>				
3	Steken, Lilla 1/2 mtl, Göteborgs Bygg- nads A.-Bolag.....	26	88		
	Ale härad.				
	<i>Sköfde socken.</i>				
162	Boda, Öfre, 1/4 mtl, Joh. Persson	2	90		
166	Hulebacka, Öfre, 3/8 mtl, Joh:s Anders- son	3	05	—	80
168	Rompetorp, 1/4 mtl, A. M. Johansson	15	76		
171	Pressebo, gem. skogsskifte, A. M. och A. A. Johansson	2	57		
	Flundre härad.				
	<i>Upphärad socken.</i>				
	Af kommunen lemnad fri jord till sta- tionen.....	36	79		
	Wäne härad.				
	<i>Gerdhem socken.</i>				
1 A	Hjulqvarn, 1/4 mtl, Trollhätte Kanalbolag	4	75		
	Transport	444	93	—	80

No å expropria- tionskartan	Belägenhet	Areal			
		till ban- område		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	444	93	—	80
1 B	Stafvered, $\frac{5}{24}$ mtl, och Stafvered mosse, Trollhätte Kanalbolag	41	77	—	74
1 C	Lilla Håijum, $\frac{1}{2}$ mtl, Trollh. Kanalb.	—	76	—	12
1 D	Stora » 1 » »	3	23		
19	Velanda, 1 mtl, A. Levin	49	71		
	<i>Naglums socken.</i>				
3	Källstorp, $\frac{1}{4}$ mtl, N. Svensson ..	2	88		
	Sundals härad.				
	<i>Frändefors socken.</i>				
40	Frändefors kyrkoherdeboställe, C. J. Liljeqvist	51	33		
	<i>Brålanda socken.</i>				
70	Höga, $\frac{3}{24}$ mtl, och Källeberg $\frac{7}{64}$ mtl, Peter Larsson d. y.	11	20		
73	Holmen $\frac{6,044,754,875}{20,422,591,200}$ mtl, Stina Peters- dotter, vatten	—	08		
	<i>Erikstads socken.</i>				
86	Erikstads stom, Fanjunkareboställe, vatten	—	26		
108	Eckerud, Kronofogdeboställe, vatten ...	—	05		
	Nordals härad.				
	<i>Holms socken.</i>				
48	Nordkärr och Gutvik, $\frac{2}{3}$ mtl, A. Klöf- verskiöld, vatten	5	18		
	<i>Skållerud socken.</i>				
49	Svankila, $\frac{18}{120}$ mtl, Andreas Svensson, vatten	2	13		
51	» $\frac{7}{16}$ mtl, Johannes Andersson, vatten	3	53		
52	» samfäldt, vatten	1	14		
55	Randsberg, $\frac{5}{72}$ mtl, Sven Nilsson, vatten	2	64		
	Transport	620	82	1	66

N:o & expropria- tionskartan	Belägenhet	Areal			
		till ban- område		utom banan	
		Qvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	620	82	1	66
58	Randsberg, $\frac{1}{20}$ mtl, Joh:s Nilsson, vatten	—	24		
64	» $\frac{1}{16}$ » And. Andersson, »	—	27		
	Tössbo härad.				
	Åmåls socken.				
1	Derenäs, $\frac{1}{8}$ mtl och Skevik, 1 mtl, T. Larsson, vatten	8	22		
	Ånimskog socken.				
7	Vassvik, $\frac{1}{6}$ mtl, Maria Nilsdotter, vatten	—	74		
	Tydje socken.				
44	Hensbyn, $\frac{1}{4}$ mtl, Maja Lisa Bryngels- dotter, vatten	—	19		
54	Rolfskärr, $\frac{27}{32}$ mtl, Nils Nilsson, vatten	1	80		
	Åmåls stads område.				
	Af staden skänkt jord	153	19		
	Den del af Sandholmen som beröres af banan.....	—	—		
	Grums härad.				
	Eds socken.				
1	Humleviken, 60 öre skatt, Johan Olsson, vatten ..	1	34		
2	Ekholmen, $\frac{1}{4}$ mtl, And. Larsson m. fl. vatten	1	53		
3	Östra Segmon, $1\frac{1}{8}$ mtl, Liljedals bolag, vatten	3	20		
4	Vestra Segmon, 1 mtl, And. Olsson	2	60		
15	Strand, $\frac{1}{4}$ mtl, And. Andersson, vatten	1	42		
	Grums socken.				
17	Norra Säm, 1 mtl, And. Jonsson, »	1	07		
	Nors socken.				
44	Edsvalla bruk, Edsvalla bruks Aktie- bolag	48	14		
	Transport	844	77	1	66

No å expropriationskartan	Belägenhet	Areal			
		till banområde		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	844	77	1	66
	Edsvalla bruk, Edsvalla bruks aktiebolag, grusspår.....	44	46		
54	Dälpesta, Edsvalla bruks aktiebolag ...	22	09		
	Kils härad.				
	<i>Nedre Ulleruds socken.</i>				
2 D	Rosendahl, 1 mtl, Backa 1/4 mtl, Aktiebolaget Mölnbacka—Trysil.....	8	60		
2 F	Prestgården, Aktiebolaget Mölnbacka—Trysil	1	60		
2 G	Risäter, 280 öre skatt, vatten, Aktiebolaget Mölnbacka—Trysil.....	3	06		
	Af Uddeholms Aktiebolag lemnad jord till bibanan Deje—Mon	31	82		
	Färnebo härad.				
	<i>Kroppa socken.</i>				
1	Svartsångshyttan, Sälboda bruksbolag, vatten	10	34		
2 A	Gammelkroppa, 1 hel hytta och Herrhult 1/2, Sälboda bruksbolag, vatten	—	30		
5	Asphyttan, Fr. Andersson, vatten	—	86		
7	Edsbäck, Magnus Pettersson, »	—	55		
	Filipstads stads område.				
	Af staden skänkt jord	148	81		
	Grythytte och Hellefors Bergslags härad.				
	<i>Hellefors socken.</i>				
3	Lilla Sirssjön, 1/4 mtl, Olof Jonssons arfv., vatten	1	27		
4	Norrelgen, 1/16 mtl, J. E. Jansson, vatten	1	20		
6	» 3/16 » Sikfors Aktieb., »	—	80		
9	Hellefors bruk, Hellefors bruks Aktiebolag, vägar och vatten	1	93		
	Transport	1,122	46	1	66

No & expropria- tionskartan	Belägenhet	Areal			
		till ban- område		utom banan	
		Qvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	1,122	46	1	66
	<i>Grythytte socken.</i>				
13	Svartelfstorp, $\frac{1}{4}$ mtl, Hellefors bruks Aktiebolag, gata	—	12		
39	Björkskogsnäs, $\frac{1}{8}$ mtl, Elfstorps Bruks- egare, vatten	2	56		
40	Långkärnshöjden, $\frac{1}{18}$ mtl, Elfstorps Bruksegare, vatten	10	95		
	<i>Nora och Hjulsjö Bergslags härad.</i>				
	<i>Hjulsjö socken.</i>				
§ 6	Petersfors bruk, Petersfors bruks Ak- tiebolag	84	49		
§ 7 B	Bredsjö bruk, Bredsjö bruks Aktiebolag, vatten	9	24		
§ 7 C	Bredsjö egendom, i Grönhults och Jöns- hytte skifteslag, vatten	4	08		
13	Björksjö byalag, gemensamt	2	82		
	<i>Grangärdes tingslag.</i>				
	<i>Ludvika socken.</i>				
13	Öfre Persbo, J. H. Boëthius, väg	—	35		
23	Ludvika Bruk, väg.....	—	40		
35	Klenshyttan, Hagge bruksegare, slagghög	1	—		
	<i>Grangärdes socken.</i>				
47	Grängesbergs tomtbolag, vägar	1	72		
	<i>Stora Tuna och Gustafs tingslag.</i>				
	<i>Stora Tuna socken.</i>				
43	Hushagen, Stora Kopparbergs Bergslag, vägar	1	17		
44	Borlänge, Görnis Jon Jonsson, Lust- bäcken	—	15		
145	Halfvarsgårdarne, Slars And. Hansson, vatten	—	65		
153 c	Grängshammars bruksegare, vatten	3	10		
	Transport	1,245	26	1	66

N:o & expropria- tionskartan	Belägenhet	Areal			
		till ban- område		utom banan	
		Qvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	1,245	26	1	66
	<i>Torsångs tingslag.</i>				
	<i>Torsångs socken.</i>				
1	Hindsnoret, G. T. Nylén, vatten.....	6	80		
3	Liljesund, H. Wikman, vatten.....	3	55		
22	Stora Ornäs, C. E. Törneblad, vatten...	1	32		
	<i>Falu stads område.</i>				
	Jord, skänkt af staden	9	36		
	» » » Stora Kopparbergs				
	Bergslag	16	80		
	» hvarför expropriationskostnaden				
	återbetalts af staden	10	72		
	Summa	1293	81	1	66
	Häraf skänkt i egentlig mening	1191	31	1	66
	Vatten, vägar m. m., som ej till något				
	värde upptagits	102	50		
	Summa	1293	81	1	66

**Bil. 3. Kostnad för viadukter och broar
den 31 Dec. 1881.**

N:o		Kronor	
0	Hamnbyggnad i Falun	30,416	77
1	Bro öfver Falu-å 1 spann å 50 fot	46,689	54
2	» » Liljesundet vid Hind- snoret..... 1 » » 25 »	29,184	71
3	» » vid Ornäs 1 » » 30 »	61,920	96
4	» » öfver Dalelfven, 2 spann å 84 fot och..... 1 » » 220 »	338,215	67
5	» » Lustbäcken 1 » » 15 »	16,871	79
6	» » Selenäs-ån 3 » » 30 »	24,678	90
7	» » Selenäsbäcken 1 » » 10 »	14,391	83
8	» » Skräcka-ån 1 » » 15 »	12,556	48
9	» » Sång-ån 1 » » 30 »	42,737	48
10	» » Ludvika ström..... 2 » » 57.875 »	44,594	49
11	Viadukt öfver Frövi—Ludvika jernväg 2 » » 24.5 »	23,039	18
12	Bro i Norra Hörken } ^{1 spann å 23 fot} Rörligt. » å 15.65 » } Regell. 41.68 »	45,106	54
13	» öfver Hörkselven vid Ställdalen 3 spann å 40.5 »	58,502	62
14	» » Nittelfven 1 » » 35 »	44,011	14
15	» » Flacken 1 » » 15 »	21,393	07
16	» » Bredsjö-ån 1 » » 25 »	38,870	21
17	» » Sikfors-ån 1 » » 70 »	86,884	54
18	» » Torrvärpsund 2 » » 52.5 »	91,281	57
19	» » i Skärjen 1 » » 15 »	13,671	90
19a	» » Svartsången 1 » » 6.5 »	6,871	10
20	» » öfver Svartsånga-ån 1 » » 20 »	7,805	60
21	» » Kroppa-ån 1 » » 45 »	24,219	84
22	» » Daglös Edet { Rörligt: { ^{1 sp. å 51.0 fot} » å 54.5 » } Regellängd Fast: { ^{1 » å 46.5 »} » å 43 » } 107.75 fot	132,681	93
23	» » Lungselfven 1 spann å 50 »	45,881	30
24	» » Lindforselven 1 » » 35 »	28,752	41
25	» » Östra Klarelfven ... 2 » » 82.5 »	142,049	76
Transport		1,473,281	33

N:o			Kronor	
		Transport	1,473,281	33
26	Bro öfver Vestra Klarelfven ...	{ 2 spann à 82.5 fot 2 » » 85.0 » }	207,033	94
27	» » Qvarntorpselven ...	1 » » 30 »	31,530	79
28	» » Gullbergs-ån	1 » » 26 »	15,276	81
29	» » Säfve-ån 2 sp. à 35.25 fot. Rörl. Regellängd	74.87 »	47,884	33
30	» » Lerje-ån	1 » » 45 »	27,081	02
31	» » Nödinge-ån	1 » » 15 »	11,706	16
32	» » Osbacks-ån	1 » » 40 »	18,974	91
33	» » Skepplanda-ån { 1 sp. à 50 fot 1 » » 25 » }	Rörlig Regell. 75.57 »	45,051	05
34	» » Kattunga-ån vid Ny- gård	1 spann à 25 »	19,985	61
35	» » Kattunga vid Katt- tunga qvarn	1 » » 20 »	16,236	26
36	» » Nyckelby-ån	1 » » 20 »	19,414	04
37	Viadukt öfver Storaådal	{ 1 spann à 41 fot 1 » » 80.8 » 1 » » 121.3 » 1 » » 80.8 » 1 » » 41 » }	207,387	94
38	Bro öfver Stafvered Mosse kanal 2 spann à 50 fot. Rörl.	{ Regellängd 103.25 fot }	115,866	28
39	» » Göta Elf	261.75 »	178,282	21
40	» » Qvarnbäcken	1 spann à 20 »	18,152	22
41	» » Frändefors-ån	3 » » 34.10 »	27,900	50
42	» » Dälpan	3 » » 34.10 »	29,374	63
43	» » Krok-ån	3 » » 40.85 »	36,971	96
44	» » Eckerudsbäcken ...	1 » » 20 »	17,006	14
45	» » Södra Pålbönsbäck.	1 » » 20 »	13,543	97
46	» » Norra »	1 » » 20 »	11,010	56
47	» » Frestersby-bäcken..	1 » » 20 »	13,865	62
48	» » Kärra-bäcken	1 » » 20 »	14,355	17
49	» » Östanå »	3 » » 34.10 »	35,926	90
50	» vid Köpmannabro (nya segelleden)	{ 2 spann à 45.5 fot Rörlig regell. 100.87 » }	51,314	60
51	» » Köpmannabro(gaml. segelleden)	2 spann à 60.6 fot	35,655	15
52	» öfver Kärrkilsån	1 » » 30 »	17,101	37
Transport			2,757,171	47

N:o			Kronor	
		Transport	2,757,171	47
53	Bro öfver Tösse elf	1 spann à 30 fot	26,874	16
54	» » Åmåls-ån	1 » » 37.5 »	66,067	21
55	» » Åmålsviken	1 » » 35 »	62,794	02
56	» » Tvetabäcken	1 » » 15 »	10,352	45
57	» » Byelfven	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Rörliga: 2 sp. à 50.5 fot} \\ \text{Fasta: } \left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ » à 75 »} \\ 1 \text{ » à 75.5 »} \\ 2 \text{ » à 77.5 »} \\ 1 \text{ » à 78 »} \end{array} \right\} \end{array} \right.$ Rörlig regellängd 99.52 fot	172,800	18
58	» » Slöån	1 spann à 25 »	15,437	48
59	» » Ransundet	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ » » 90.5 »} \\ 2 \text{ » » 89.70 »} \end{array} \right.$	98,205	24
60	» » Slottsbrosund.	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Fasta: 2 sp. à 80.5 fot} \\ \text{Rörl.: 2 » à 47.5 »} \end{array} \right.$ Rörlig regellängd 93.29 fot	93,873	50
61	» » Carlbergsån	1 spann à 20 »	10,700	64
62	» » Norselfven	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \text{ » » 104.4 »} \\ 3 \text{ » » 106.8 »} \end{array} \right.$	154,474	10
63	Viadukt öfver Fryksta-banan.	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ » » 40.4 »} \\ 2 \text{ » » 35.5 »} \end{array} \right.$	29,671	99
Summa			3,498,422	44

**Bil. 4. Kostnad för stationer och mötesplatser
den 31 Dec. 1881.**

N:o			Kronor	
1	Falun	Station	10,809	54
2	Tisken	Mötesplats	18,429	34
3	Ornäs	Station	122,971	02
4	Domnarfvet	»	42,364	42
5	Borlänge	»	145,589	88
6	Täkt	Mötesplats	16,167	05
7	Skräcka	Station	82,963	67
8	Rämen	»	105,238	05
9	Gräsberg	»	89,472	83
10	Håksberg	»	58,827	30
11	B:s Ludvika	»	314,734	13
12	Klenshyttan	»	74,468	59
13	B:s Grängesberg	»	186,096	18
14	» Hörken	»	118,001	34
15	» Ställdalen	»	119,828	93
16	Flacken	Mötesplats	19,766	62
17	Bredsjö	Station	135,995	84
18	Sikfors	»	48,971	03
19	Hellefors	»	106,586	72
20	Grythytted	»	289,796	50
21	Skatviken	Mötesplats	21,939	41
22	Herrhult	Station	76,599	91
23	Daglösen	»	181,626	05
23a	Filipstad	»	257,816	09
24	Geijersdal	»	80,362	94
25	Lindfors	»	93,114	69
26	Molkom	»	138,260	73
27	Mölnbacka	»	36,435	11
28	Deje	»	134,331	41
29	Kil... ..	»	165,495	62
54	Edsvalla	»	84,104	87
53	Grums	»	25,134	36
52	Segmon	»	45,365	58
51	Vermlandsbro	»	62,674	16
Transport			3,501,339	91

N:o			Kronor	
		Transport	3,510,339	91
50	Seffle	Station	66,269	56
49	Avfvelsåter	Mötesplats	15,257	80
48	Åmål	Station	591,801	73
47	Tösse	»	27,768	66
46	Ånimskog	»	28,811	17
45	Köpmannabro	»	43,327	66
44	Mellerud	»	47,094	91
43	Erikstad	»	46,809	33
42	Brålanda	»	52,698	15
41	Frändefors	»	37,173	15
40	Bjurhem	Mötesplats	10,312	67
39	Öxnered	Station	92,254	36
38	Trollhättan	»	128,179	06
37	Velanda	Mötesplats	14,088	14
36	Upphärad	Station	67,331	75
35	Pressebo	Mötesplats	26,217	16
34	Nygård	Station	33,318	22
33	Elfängen	»	13,893	59
32	Nol	»	84,662	04
31	Agnesberg	»	44,695	67
30	Göteborg	»	1,047,218	40
		Summa	6,029,523	09

Bil. 5. Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

År	Person - trafik									
	Antal resande					Indkomst för				
	klass			Trupp-transport	Fång-transport	Summa st.	I klass	II klass	III klass	Kr.
	I	II	III							
1876.....	8,304	—	83,579	744	—	92,627	20,806	35	—	86,182 01
1877.....	14,013	—	148,491	340	—	162,844	43,703	88	—	209,936 39
1878.....	13,871	—	166,364	3,135	—	183,370	41,465	89	—	233,859 67
1879.....	13,533	—	125,625	2,698	—	141,856	49,556	81	—	209,702 97
1880.....	20,107	—	193,458	5,433	—	218,998	84,619	47	—	384,570 98
1881.....	22,834	—	205,259	8,041	445	236,579	97,097	31	—	384,253 29
1882.....	25,093	—	246,288	9,572	507	281,460	96,721	80	—	431,950 64
1883.....	26,842	—	266,615	11,555	507	303,519	102,237	14	—	431,278 14
1884.....	27,504	—	281,013	10,931	462	319,910	103,417	36	—	427,462 45
1885.....	27,011	—	285,825	11,227	458	324,521	101,980	90	—	426,177 50
1886.....	26,515	—	291,413	14,796	367	333,091	103,211	89	—	427,834 02
1887.....	26,964	—	283,727	12,767	409	323,867	107,530	38	—	435,888 49
1888.....	10,205	21,578	283,475	12,023	397	327,678	44,024	68	76,742	451,219 53
1889.....	2,346	39,402	312,086	13,216	398	367,448	20,411	89	138,662	469,529 39
1890.....	2,804	48,187	354,798	12,040	392	418,221	24,653	75	162,567	498,945 37
1891.....	3,416	57,007	394,330	12,710	341	467,804	26,856	82	188,834	535,180 74
1892.....	3,260	56,278	397,667	14,459	443	472,107	24,724	34	183,048	515,409 86
1893.....	3,332	58,441	403,006	13,899	424	479,102	26,619	60	187,451	524,497 16
1894.....	3,681	59,137	415,999	14,997	451	494,265	28,912	42	196,839	512,417 39
1895.....	3,727	63,206	441,250	25,479	460	534,122	30,003	12	206,862	533,874 12
1896.....	4,300	65,088	474,869	15,551	526	560,344	33,112	49	217,787	574,029 03
1897.....	5,096	73,705	546,589	18,207	449	644,046	38,453	87	239,123	632,663 23
1898.....	5,711	82,641	622,415	16,042	466	727,275	43,643	67	273,595	715,034 86
1899.....	6,804	91,571	723,867	14,584	483	837,309	50,684	92	302,026	890,025 04
Summa	307,273	716,241	7,948,004	974,156	5,000	9,700,000	974,156	92	302,026	9,999,000

Bil. 5. (Forts.) Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

Å r	P e r s o n - t r a f i k									
	I n k o m s t f ø r					R e s g o d s			S u m m a	
	Trupp-transport Kr.	Fång-transport Kr.	Summa inkomst for resande Kr.	Extratåg Kr.	Post-transport Kr.	Öfvervigt Kg.	Inkomst Kr.	Inkomst Kr.	Summa person- trafikken Kr.	
1876.....	1,177	20	—	—	—	73,068	1,354	50	113,703	84
1877.....	565	31	—	—	—	118,392	3,537	12	277,384	28
1878.....	1,850	57	—	—	—	123,006	3,711	33	316,764	21
1879.....	1,933	78	—	—	—	128,997	3,881	47	304,918	12
1880.....	4,149	70	—	—	—	225,595	9,116	79	535,581	15
1881.....	6,071	62	1,854	19	—	264,527	9,148	06	553,820	94
1882.....	7,607	13	1,998	98	—	300,893	9,763	74	614,506	50
1883.....	8,226	69	2,064	83	—	333,994	9,880	85	624,491	03
1884.....	8,538	65	1,918	88	—	352,392	10,100	69	623,368	21
1885.....	8,875	91	2,103	14	—	359,077	10,251	76	620,725	27
1886.....	11,436	88	1,914	79	—	374,531	10,468	16	641,841	08
1887.....	9,174	55	1,974	41	—	376,514	11,008	94	664,354	85
1888.....	9,340	87	1,911	85	—	380,619	11,644	66	694,283	80
1889.....	10,418	72	1,986	78	—	428,499	12,482	32	735,298	31
1890.....	8,994	14	1,926	08	—	498,611	14,449	97	817,033	14
1891.....	9,474	41	1,896	80	—	563,365	12,426	22	878,767	35
1892.....	9,813	75	2,221	85	—	622,090	13,777	37	855,024	48
1893.....	9,103	06	2,178	49	—	634,425	14,108	30	870,099	07
1894.....	10,018	87	2,269	96	—	676,183	14,661	91	870,084	11
1895.....	18,187	59	2,133	89	—	763,212	16,082	94	910,745	36
1896.....	10,648	32	2,322	66	—	808,763	17,193	08	962,235	03
1897.....	12,850	54	2,111	01	—	865,186	18,549	73	1,054,882	90
1898.....	11,087	61	2,066	73	—	1,028,500	21,628	63	1,182,744	24
1899.....	9,717	16	2,061	06	—	1,117,514	23,627	66	1,330,215	82
Summa	199,263	03	38,916	38	—	11,417,953	282,856	20	17,072,892	09

Bil. 5. (Forts.) Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

År	G o d s - t r a f i k					
	K i l o g r a m			I n k o m s t		
	Ilgods	Fraktgods	Summa	f o r		Summa inkomst Kr.
				Ilgods Kr.	Fraktgods Kr.	
1876.....	139,269	60,520,633	60,659,902	3,635 41	166,043 77	169,679 18
1877.....	208,150	133,706,287	133,914,437	6,258 84	388,464 21	399,723 05
1878.....	231,033	157,730,033	157,961,066	7,423 22	478,712 90	486,136 12
1879.....	243,365	154,951,089	155,194,454	9,520 49	534,123 32	543,643 81
1880.....	542,902	309,409,683	309,952,485	19,786 51	1,442,790 56	1,462,577 07
1881.....	802,783	410,593,998	411,396,781	27,318 75	1,725,229 24	1,752,547 99
1882.....	986,023	484,856,023	485,842,046	30,188 34	1,960,346 38	1,990,534 72
1883.....	738,924	506,008,169	506,747,093	30,062 96	2,072,496 44	2,102,559 40
1884.....	1,074,848	498,801,199	499,876,047	34,808 42	2,062,059 25	2,096,867 67
1885.....	895,024	413,018,874	413,913,898	34,968 32	1,996,589 77	2,031,558 09
1886.....	875,269	407,428,989	408,304,258	34,976 72	1,893,106 93	1,928,083 65
1887.....	909,956	442,470,475	443,380,431	34,863 14	1,948,640 88	1,983,504 02
1888.....	965,504	476,726,694	477,692,198	37,100 99	2,173,877 04	2,210,978 03
1889.....	1,118,167	544,243,382	545,361,549	42,876 72	2,525,644 01	2,568,520 73
1890.....	1,278,853	597,758,274	599,037,127	45,042 78	2,518,509 48	2,563,552 26
1891.....	1,428,905	647,354,517	648,783,422	49,829 77	2,637,911 52	2,687,741 29
1892.....	1,599,196	630,547,480	632,146,676	53,277 79	2,494,488 10	2,547,765 89
1893.....	2,334,920	564,888,141	567,223,061	59,399 49	2,229,867 90	2,289,267 39
1894.....	2,695,879	590,035,342	592,731,221	61,596 01	2,254,085 29	2,315,681 30
1895.....	3,893,762	617,589,056	621,482,818	67,830 46	2,320,914 81	2,388,745 27
1896.....	4,012,060	710,440,193	714,452,253	70,089 72	2,645,089 34	2,715,179 06
1897.....	2,901,604	768,176,039	771,077,643	75,882 64	2,790,370 34	2,866,252 98
1898.....	3,158,112	788,353,523	791,513,635	83,232 80	2,911,855 96	2,995,088 76
1899.....	3,523,365	880,085,476	883,608,841	93,560 12	3,266,210 39	3,359,770 51
Summa	36,557,793	11,795,695,569	11,832,253,362	1,013,530 41	47,432,427 83	48,445,958 24

Bil. 5. (Forts.) Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

Å r	G o d s - t r a f i k									
	Lik, åkdon och rörlig materiel		L e f v a n d e d j u r					Summa Inkomst för godstrafiken Kr.		
	Antal	Inkomst Kr.	Hästar	Hundar	Boskap		Inkomst Kr.			
					större	mindre				
1876.....	158	215 23	53	381	192	658	1,571 29	171,465 70		
1877.....	122	1,585 48	159	567	424	2,411	2,281 95	393,590 48		
1878.....	159	2,201 46	296	598	524	2,084	3,541 08	491,878 66		
1879.....	110	1,341 23	128	574	1,026	1,436	3,707 65	548,692 69		
1880.....	147	2,972 01	411	760	1,970	2,330	6,866 27	1,472,415 35		
1881.....	194	2,126 10	231	888	1,724	2,538	8,877 14	1,763,551 23		
1882.....	215	2,385 95	523	1,166	3,188	4,773	13,068 54	2,005,989 21		
1883.....	235	2,327 13	451	1,193	3,482	7,052	14,640 57	2,119,527 10		
1884.....	190	2,299 38	555	1,300	3,669	7,501	17,367 11	2,116,534 16		
1885.....	190	2,429 58	414	1,087	1,958	8,623	12,858 37	2,046,846 04		
1886.....	218	2,717 06	398	1,155	2,166	8,065	12,321 27	1,943,121 97		
1887.....	171	1,850 41	272	1,145	2,383	10,030	12,921 41	1,998,275 84		
1888.....	181	2,861 97	600	1,117	2,309	11,069	13,747 41	2,227,587 41		
1889.....	359	4,952 —	517	1,199	2,573	11,751	15,649 74	2,589,122 47		
1890.....	418	4,512 17	748	1,449	4,482	9,867	20,013 91	2,588,078 34		
1891.....	333	4,937 07	562	1,655	3,694	11,027	16,618 94	2,709,297 30		
1892.....	429	5,079 81	403	1,628	3,734	8,688	14,066 66	2,566,912 36		
1893.....	409	6,664 32	589	1,572	2,418	10,687	12,752 35	2,308,684 06		
1894.....	419	7,267 52	952	1,484	5,756	11,546	18,768 60	2,341,717 42		
1895.....	661	7,762 88	953	1,571	5,522	11,653	18,795 06	2,415,303 21		
1896.....	315	4,184 38	811	1,695	5,995	10,483	19,267 63	2,738,631 07		
1897.....	367	4,995 46	1,212	1,770	5,564	9,984	22,545 80	2,893,794 24		
1898.....	355	7,426 17	1,100	2,267	6,949	6,885	23,775 37	3,026,290 30		
1899.....	411	8,021 63	1,667	2,347	7,075	6,729	27,428 29	3,395,220 43		
Summa	6,766	93,116 39	14,005	30,568	78,767	177,870	333,452 41	48,872,527 04		

Bil. 5. (Forts.) Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

Å r	E x t r a t r a f i k i n k o m s t e r						Summa trafik- inkomster Kr.
	Vagn-, plats- och magasinshyror Kr.	T e l e g r a m		Försålda taxor, tidtabeller m. m. samt di- verse transporter Kr.	Summa Kr.		
		Antal	Inkomst Kr.				
1876.....	653 45	3,341	2,188 21	1,103 36	3,945 02	289,114 56	
1877.....	1,003 70	5,740	4,245 81	5,805 54	11,055 05	682,029 81	
1878.....	2,440 15	4,794	3,678 14	7,239 91	13,358 20	822,001 07	
1879.....	3,651 52	5,812	4,462 45	9,292 —	17,405 97	871,016 78	
1880.....	6,719 34	10,481	7,954 66	10,983 32	25,657 32	2,033,653 82	
1881.....	5,194 71	11,137	8,528 43	11,886 44	25,609 58	2,342,981 75	
1882.....	5,708 51	12,665	9,366 23	13,345 53	28,420 27	2,648,914 98	
1883.....	8,873 47	12,719	9,372 10	8,906 14	27,151 71	2,771,169 84	
1884.....	5,880 88	12,702	9,315 77	9,779 42	24,976 07	2,764,878 44	
1885.....	5,506 70	13,311	9,684 38	9,446 47	24,637 55	2,692,208 86	
1886.....	6,981 40	13,007	9,305 72	7,960 15	24,247 27	2,609,210 32	
1887.....	7,484 58	11,661	8,099 45	7,776 45	23,360 48	2,685,991 17	
1888.....	5,254 77	12,186	8,374 72	8,262 55	21,892 04	2,943,763 25	
1889.....	8,012 50	20,663	8,864 03	9,355 72	26,232 25	3,370,653 03	
1890.....	8,685 28	21,334	8,980 89	10,176 67	27,842 84	3,432,974 32	
1891.....	7,975 74	23,703	9,674 89	9,431 96	27,082 59	3,615,147 24	
1892.....	10,348 67	24,755	9,766 68	6,417 87	26,533 22	3,448,470 06	
1893.....	9,009 32	23,597	9,306 12	5,096 72	23,412 16	3,202,195 29	
1894.....	12,606 86	22,984	8,798 31	5,553 93	26,959 10	3,238,760 63	
1895.....	12,200 68	24,388	9,288 63	5,420 41	26,909 72	3,352,958 29	
1896.....	10,268 25	21,807	8,170 62	6,031 49	24,470 36	3,725,336 46	
1897.....	12,725 68	21,473	7,992 87	6,348 22	27,066 77	3,975,743 91	
1898.....	16,163 13	22,123	8,239 62	6,055 65	30,458 40	4,239,492 94	
1899.....	21,122 48	22,829	8,253 77	6,053 16	35,429 41	4,760,865 66	
Summa	194,471 77	379,212	191,912 50	187,729 08	574,113 35	66,519,532 48	

Bil. 5. (Forts.) Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

År	Diverse inkomster										Summa Srum inkomster
	Hushyror	Höskörd och jordarranden	Vagnhyror	Lokomotiv- hyror	Diverse	Summa	Kr.				
								Kr.	Kr.	Kr.	
1876	—	—	—	—	5,123	37	5,123	37	294,237	93	
1877	6,834	71	1,173	60	37,767	58	—	—	51,603	59	
1878	10,177	80	2,235	67	29,992	—	—	—	51,154	32	
1879	4,421	21	3,926	05	35,507	84	—	—	50,269	28	
1880	2,100	—	5,246	99	—	—	799	22	10,146	21	
1881	1,659	29	628	—	—	—	—	—	2,298	44	
1882	2,976	67	842	26	—	—	—	—	3,859	34	
1883	2,891	84	783	—	—	—	—	—	3,674	84	
1884	2,665	—	835	—	—	—	—	—	3,503	30	
1885	3,259	—	919	—	—	—	—	—	4,178	—	
1886	3,887	—	1,654	21	—	—	—	—	5,541	21	
1887	3,809	—	716	—	—	—	—	—	4,525	—	
1888	3,207	—	1,537	71	—	—	—	—	4,744	71	
1889	3,348	67	918	—	—	—	—	—	4,266	67	
1890	3,536	—	1,824	21	2,620	71	—	—	7,980	92	
1891	3,976	50	158	—	—	—	—	—	4,134	50	
1892	3,922	25	946	—	—	—	—	—	4,868	25	
1893	4,433	—	486	—	—	—	—	—	4,919	—	
1894	4,940	50	1,191	—	296	78	—	—	6,428	28	
1895	3,364	—	606	—	12,505	51	—	—	16,475	51	
1896	3,476	—	744	—	14,681	47	—	—	18,901	47	
1897	3,623	50	646	—	—	—	—	—	4,269	50	
1898	2,250	—	2,501	—	—	—	—	—	4,751	—	
1899	3,614	—	2,278	—	—	—	—	—	5,892	—	
Summa	88,372	94	32,795	70	133,371	89	799	22	28,170	96	
									283,510	71	

Bil. 6. Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år
för 1879—1899.

Månad	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	Månad
Januari.....	57,033 41	168,555 67	147,057 03	201,427 62	225,691 30	217,650 61	204,236 58	Januari
Februari.....	59,948 16	176,515 65	130,346 43	237,253 10	234,205 54	264,082 98	222,291 41	Februari
Mars.....	65,206 46	220,839 92	183,038 50	255,645 61	237,089 17	224,766 80	226,114 91	Mars
April.....	53,829 13	161,429 66	228,215 90	207,286 24	209,121 81	198,549 84	200,014 45	April
Maj.....	56,640 62	124,833 63	188,839 46	195,708 39	212,359 43	229,966 03	203,679 55	Maj
Juni.....	66,715 41	143,223 18	179,797 67	231,236 35	250,348 49	207,665 62	232,045 47	Juni
Juli.....	69,079 77	169,766 29	212,746 66	222,019 33	260,652 20	270,154 47	255,551 49	Juli
Augusti.....	70,165 35	192,664 92	216,392 71	225,422 41	266,866 02	271,468 11	254,194 23	Augusti
September....	70,117 01	176,672 43	218,545 92	230,933 62	243,856 51	207,529 41	241,491 35	September
Oktober.....	78,324 20	168,752 83	237,080 23	239,945 65	252,500 31	239,985 75	248,806 24	Oktober
November....	66,543 70	158,104 29	193,524 12	195,371 21	196,460 08	208,827 78	200,096 20	November
December....	157,413 56	172,295 35	207,387 12	206,665 45	181,818 98	224,231 04	203,686 98	December
Summa	871,016 78	2,033,653 82	2,342,981 75	2,648,914 98	2,771,169 84	2,764,878 44	2,692,208 86	

**Bil. 6. (Forts.) Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år
för 1879—1899.**

Månad	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	Månad
Januari	201,965 74	197,606 38	232,892 24	266,750 20	247,757 33	265,693 30	267,872 34	Januari
Februari	245,671 89	232,708 80	241,438 30	255,274 42	292,319 52	310,561 20	296,191 54	Februari
Mars	240,747 94	227,618 76	218,061 34	298,999 80	287,737 88	317,369 97	327,826 41	Mars
April	209,966 83	199,507 59	238,725 67	269,622 16	265,377 94	288,545 89	278,201 17	April
Maj	196,144 55	209,030 27	222,539 92	232,432 93	256,046 63	276,344 74	253,172 14	Maj
Juni	214,090 16	236,822 94	259,986 33	296,016 18	313,575 02	294,428 14	301,921 50	Juni
Juli	229,639 01	247,335 34	275,222 34	295,047 86	318,059 32	327,168 40	328,415 29	Juli
Augusti	240,190 03	234,679 23	252,258 96	283,801 14	323,268 77	359,665 04	318,609 01	Augusti
September ..	222,944 30	232,845 61	250,149 87	299,026 65	296,409 13	307,442 31	290,965 32	September
Oktober	222,995 72	251,369 80	257,577 88	317,394 87	296,753 83	299,364 93	284,085 96	Oktober
November ..	188,556 02	208,456 71	244,249 55	277,002 09	257,436 39	271,399 76	252,405 62	November
December	196,298 13	208,009 74	260,660 85	259,281 73	278,232 56	297,163 56	250,803 76	December
Summa	2,609,210 32	2,685,991 17	2,043,763 25	3,370,653 03	3,432,974 32	3,615,147 24	3,448,470 06	

Bil. 6. (Forts.) Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år för 1879—1899.

Månad	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	Månad
Januari	246,891 29	248,755 77	251,015 20	283,030 89	301,643 77	298,735 05	353,291 02	Januari
Februari	246,129 58	268,717 18	245,354 91	325,410 47	335,955 35	338,491 58	388,801 87	Februari
Mars	303,250 66	296,984 13	297,938 23	320,953 26	361,673 33	398,000 50	453,539 08	Mars
April	273,134 01	266,048 92	267,277 15	304,365 37	316,118 27	336,221 70	356,300 34	April
Maj	264,933 34	256,270 77	260,474 42	303,803 68	292,193 09	319,568 92	362,692 53	Maj
Juni	279,507 40	283,701 02	300,706 79	314,258 33	339,578 —	342,074 12	398,886 07	Juni
Juli	278,105 08	289,643 71	300,032 64	323,076 63	356,985 26	379,080 43	414,750 68	Juli
Augusti	286,226 53	291,856 11	298,615 66	327,386 93	348,141 62	371,636 11	417,057 03	Augusti
September	259,217 07	275,434 03	298,005 57	314,423 34	336,370 57	368,875 57	401,899 50	September
Oktober	256,239 66	262,440 92	297,330 28	313,137 21	350,040 80	352,684 34	404,800 07	Oktober
November ..	242,790 75	247,753 31	262,641 70	289,336 56	304,950 45	350,236 16	378,510 99	November
December	265,709 97	251,154 76	273,515 74	306,153 79	332,093 40	383,888 46	430,336 48	December
Summa	3,202,195 29	3,238,760 63	3,352,958 29	3,725,336 46	3,975,743 91	4,239,492 94	4,760,865 66	

1. Pr bankilometer.

	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
Antal lokomotiv	0.071	0.055	0.059	0.041	0.062	0.062	0.062	0.070	0.070	0.070	0.072	0.072
Netto tonkilometer tonn-km.	20,658.9	25,088.6	26,461.7	28,288.7	72,478.0	90,221.2	108,920.6	114,043.1	112,071.4	109,674.4	108,157.1	112,225.4
Brutto " "	184,975.3	198,130.5	199,232.3	193,912.6	285,181.0	325,982.9	364,356.3	383,597.4	389,152.4	382,539.0	390,423.9	406,669.3
Antal personvagnar	0.850	0.156	0.151	0.105	0.144	0.144	0.144	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152
" pack- och godsvagnar "	5.857	2.294	2.228	1.548	1.852	2.082	2.118	2.195	2.267	2.311	2.376	2.370
Godsvagnarnes bärighet tonn	69.8	26.6	23.5	21.4	19.4	21.5	22.0	22.7	23.3	23.7	24.3	24.3
Antalet resande	819.7	550.1	545.7	385.5	450.6	486.8	579.1	628.6	658.3	667.7	685.4	666.4
" personkil. person-km.	22,375.9	22,169.0	21,804.8	15,485.5	20,740.0	22,550.7	25,155.7	25,369.8	25,648.8	25,750.5	26,271.2	26,763.8
Godsmængden	554.3	507.5	487.7	441.7	654.1	859.2	1,024.1	1,066.1	1,051.5	878.2	876.1	950.4
Tonkilometer fraktbælt												
gods	18,673.2	20,284.0	22,041.4	24,562.6	67,831.4	86,538.8	103,060.2	107,574.4	106,693.7	103,401.8	99,723.4	104,532.1
Antal hæstar	0.5	0.5	0.9	0.4	0.8	0.5	1.1	0.9	1.1	0.9	0.8	0.6
" boskap	1.3	1.5	1.6	2.9	4.4	3.5	6.2	6.5	7.5	4.0	4.5	4.9
" öfriga levande dyr "	9.6	10.0	7.9	5.4	6.1	7.0	12.6	17.7	18.1	20.0	19.0	23.0
Inkomst af forsalde person-												
biljetter	957.22	858.80	824.98	709.77	973.96	1,006.74	1,107.57	1,118.94	1,113.86	1,109.84	1,120.16	1,141.09
" persontrafikken i												
vidstr. mening "	1,016.98	945.84	955.25	837.66	1,112.25	1,150.16	1,264.42	1,284.96	1,282.65	1,277.21	1,320.66	1,366.98
" godstrafikken i												
egentlig mening "	1,501.58	1,316.63	1,446.33	1,477.29	3,009.42	3,606.07	4,095.75	4,336.25	4,314.54	4,180.16	3,967.25	4,081.28
" godstrafikken i												
vidstr. mening "	1,506.64	1,320.96	1,451.42	1,484.65	3,019.43	3,618.10	4,127.55	4,361.17	4,355.01	4,211.62	3,998.19	4,111.68
Extra trafikinkomster och												
diverse	80.25	211.62	192.21	184.05	73.61	57.42	66.42	63.48	58.60	59.29	61.29	57.38
Bruttoinkomsten	2,596.90	2,477.77	2,601.51	2,505.53	4,202.32	4,835.68	5,458.88	5,709.56	5,696.26	5,548.12	5,380.15	5,536.04
Nettoinkomsten	840.47	568.26	1,001.55	1,061.59	2,745.45	3,086.65	3,534.00	3,609.25	3,385.02	3,338.28	3,064.78	3,297.64
Effektkosten	1,756.43	1,909.51	1,599.96	1,443.94	1,456.87	1,739.03	1,924.88	2,100.31	2,311.24	2,209.80	2,315.37	2,238.40

Medeltal i afseende på trafikken.

1. Pr bankilometer.

	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899
Antal lokomotiv..... st.	0.072	0.076	0.080	0.084	0.084	0.088	0.088	0.088	0.088	0.088	0.088	0.088
Netto tonnkilometer tonn-km.	127,002.2	152,972.8	154,602.4	168,685.9	150,098.0	139,427.2	144,257.8	150,675.7	180,169.5	190,711.5	199,898.0	225,545.9
Brutto " " " " " "	436,405.1	491,545.8	517,141.4	549,525.4	547,894.4	511,339.0	520,584.9	529,126.7	611,977.2	662,206.0	706,141.2	782,980.8
Antal personvagnar..... st.	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.171	0.171	0.171	0.179
" pack- och godsvagnar "	2.870	2.556	2.710	2.710	2.720	2.761	2.761	2.761	2.864	2.922	2.967	3.148
Godsvagnarnes bärighet tonn	24.8	26.2	27.9	27.9	27.9	28.28	28.28	28.28	30.88	30.80	31.28	34.49
Antalet resande..... st.	674.2	756.1	860.5	965.6	971.4	985.8	1,017.0	1,099.0	1,153.0	1,235.2	1,496.5	1,722.9
" personkil. person-km.	28,462.9	30,748.9	33,278.6	39,853.7	37,221.5	37,958.2	38,453.6	41,789.4	43,222.5	48,400.9	54,787.4	62,905.6
Godsmängden..... tonn	1,013.6	1,122.1	1,264.7	1,375.5	1,344.6	1,216.2	1,258.5	1,321.0	1,524.7	1,633.9	1,680.5	1,884.0
Tonnkilometer fraktbetalt												
gods..... tonn-km.	120,433.8	145,514.7	145,913.9	158,607.7	148,038.8	124,929.8	132,945.8	139,152.4	168,210.7	179,193.8	185,579.8	208,541.6
Antal hästar..... st.	1.2	1.1	1.5	1.2	0.8	1.2	2.0	2.0	1.7	2.5	2.8	3.4
" boskap..... " "	4.8	5.3	9.2	7.6	7.7	5.0	11.8	11.4	12.8	11.4	14.8	14.6
" öfriga lefvande djur "	25.1	26.6	23.8	26.0	21.2	25.2	26.8	27.2	25.1	24.2	18.8	18.7
Inkomst af försålda person-biljetter..... kr.	1,200.08	1,318.96	1,434.38	1,568.40	1,512.79	1,542.90	1,544.15	1,627.70	1,724.07	1,903.78	2,151.09	2,437.84
" " persontrafik i												
" vidstr. mening "	1,428.57	1,554.11	1,681.18	1,808.16	1,759.31	1,790.38	1,790.29	1,873.96	1,979.91	2,170.54	2,433.68	2,737.07
" " godstrafiken i												
" egentlig mening "	4,549.34	5,285.02	5,274.80	5,530.38	5,242.32	4,710.48	4,764.78	4,915.11	5,586.79	5,897.64	6,162.78	6,913.11
" " godstrafiken i												
" vidstr. mening "	4,583.51	5,327.41	5,325.26	5,574.69	5,281.71	4,750.88	4,818.35	4,969.76	5,635.04	5,954.81	6,226.98	6,986.05
Extra trafikinkomster och												
diverse.....	54.81	62.76	73.71	64.28	64.61	58.29	68.70	89.27	89.24	64.48	72.45	85.02
Bruttoinkomsten.....	6,066.89	6,944.28	7,080.15	7,447.08	7,105.68	6,599.00	6,677.34	6,932.99	7,704.19	8,189.88	8,733.01	9,808.14
Nettoinkomsten.....	3,761.42	4,973.61	4,483.79	4,514.48	4,050.26	3,886.16	3,911.08	4,158.02	4,665.36	4,881.46	5,102.80	5,647.07
Driftkostnaden.....	2,305.47	2,570.67	2,596.36	2,932.65	3,055.87	2,712.84	2,766.26	2,774.97	3,088.84	3,307.87	3,630.21	4,161.07

Bil. 7. (Forts.)

Medeltal i afseende på trafikken.

2. I procent.

	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
Af i bantagens personvagnar tillgängliga platser hafva be- gagnats	13.777	13.135	12.090	9.799	11.783	12.948	13.420	11.657	12.179	12.474	12.508	11.595
Af begagnade godsvagnarnes bärighet tillgodogjordes	19.268	26.009	25.951	30.226	35.888	37.096	39.332	38.432	37.704	38.095	36.929	37.190
Af sammanlagda inkomsten för person- och godstrafiken i vidsträcktare mening utgjorde den för person- trafiken	40.3	41.7	39.7	36.0	26.9	24.1	23.4	22.8	22.8	23.3	24.3	21.0
För godstrafiken	59.7	58.3	60.3	64.0	73.1	75.9	76.6	77.2	77.2	76.7	75.2	75.0
Nettoinkomsternas förhållande till: byggnadskostnaden	0.99	0.67	1.19	1.26	3.20	3.57	4.07	4.18	3.96	3.80	3.48	3.75
totala anläggningskostnaden	—	—	—	—	2.62	2.96	3.42	3.54	3.85	3.88	3.06	3.84
Utgifternas förhållande till inkomsterna	67.686	77.451	61.501	57.680	34.668	36.087	35.256	36.786	40.575	39.881	43.035	40.483

Bil. 7. (Forts.)

Medeltal i afseende på trafikken.

2. I procent.

	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899
Af i bantågens personvagnar tillgängliga platser hafva be- gagnats.....	12.147	13.811	11.97	13.23	12.04	12.40	12.97	14.23	13.62	13.84	14.81	15.42
Af begagnade godsvagnarnes bärighet tillgodogjordes.....	38.786	41.528	39.81	39.94	38.26	39.63	39.21	41.10	43.26	40.42	44.15	41.25
Af sammanlagda inkomsten för person- och godstrafiken i vidsträcktare mening utgjorde den för person- trafiken	23.8	22.6	24.0	24.5	25.0	27.4	27.1	27.4	26.0	26.7	28.1	28.2
För godstrafiken	76.2	77.4	76.0	75.5	75.0	72.6	72.9	72.6	74.0	73.3	71.9	71.8
Nettoinkomsternas förhållande till: byggnadskostnaden ..	4.30	4.97	5.06	5.08	4.55	4.35	4.40	4.68	5.22	5.45	5.67	6.21
totala anläggningskostnaden	3.86	4.55	4.72	4.02	3.65	3.51	3.56	3.79	4.23	4.42	4.46	4.88
Utgifternas förhållande till inkomsterna	38.001	37.019	36.671	39.380	42.999	41.110	41.428	40.026	39.444	40.892	41.569	42.425

Bil. 8.

Inkomst i medeltal.

År	Pr personbiljett, kr.				Pr tonn, kr.		Pr tonn-kilometer, öre	
	I klass	II klass	III klass	trupper	ilgods	frakt-gods	ilgods	frakt-gods
1876.....	2.50	—	1.08	1.58	26.11	2.87	75.98	7.92
1877.....	3.12	—	1.41	1.66	30.09	2.87	61.00	6.40
1878.....	2.99	—	1.41	0.59	32.13	3.08	37.59	6.20
1879.....	3.66	—	1.67	0.72	39.22	3.45	32.95	5.98
1880.....	4.21	—	1.99	0.76	36.51	4.66	27.38	4.89
1881.....	4.25	—	1.87	0.76	34.06	4.20	31.28	4.11
1882.....	3.85	—	1.76	0.79	30.62	4.04	30.39	3.92
1883.....	3.81	—	1.62	0.71	40.68	4.10	43.47	3.97
1884.....	3.76	—	1.58	0.78	32.88	4.13	32.04	3.99
1885.....	3.78	—	1.50	0.79	39.07	4.83	36.89	3.98
1886.....	3.89	—	1.47	0.77	39.97	4.65	39.68	3.91
1887.....	3.99	—	1.54	0.72	38.81	4.40	39.98	3.84
1888.....	4.31	3.56	1.60	0.78	38.45	4.56	39.06	3.72
1889.....	8.70	3.52	1.51	0.79	38.35	4.64	38.32	3.59
1890.....	8.79	3.37	1.41	0.75	35.22	4.21	36.70	3.56
1891.....	7.86	3.31	1.36	0.74	34.87	4.07	35.45	3.48
1892.....	7.58	3.25	1.30	0.68	33.82	3.96	34.86	3.47
1893.....	7.99	3.21	1.31	0.65	25.44	3.95	29.64	3.68
1894.....	7.85	3.33	1.24	0.67	22.85	3.82	29.17	3.50
1895.....	8.05	3.27	1.21	0.71	17.42	3.76	28.84	3.44
1896.....	7.70	3.35	1.21	0.68	17.47	3.72	28.62	3.25
1897.....	7.55	3.24	1.16	0.71	26.15	3.68	29.51	3.21
1898.....	7.64	3.31	1.15	0.69	26.36	3.69	28.66	3.24
1899.....	7.45	3.30	1.13	0.67	26.56	3.71	29.01	3.28

Bil. 9. Transporterade särskilda varuslag. — Tonn. 1876 — 1899.

År	Malmer, alla slag	Jern och stål samt skrot	Trävaror och snickeri- arbeten	Träkol	Papp, papper, trämassa och lump	Stenkol och cokes	Annat gods (inbegrip. ilgods)	Spannål	Gödnings- ämnen, torfströ och dyl.	Kalk, kalksten, cement och kvarts	Tegel
1876.....	13,135	15,960	6,700	7,117	—	3,600	8,211	1,642	326	511	—
1877.....	40,895	29,702	19,501	8,841	—	3,824	13,685	6,294	588	1,263	—
1878.....	50,269	40,624	17,530	15,253	—	6,024	11,172	9,069	353	1,523	—
1879.....	41,127	46,952	15,681	14,853	—	5,527	10,968	10,306	688	1,370	—
1880.....	71,726	62,001	70,222	36,448	—	13,480	19,527	17,633	2,464	2,591	—
1881.....	74,318	79,038	129,452	31,630	—	27,433	28,047	17,432	4,604	2,840	—
1882.....	87,493	87,387	153,874	44,476	—	30,316	32,241	23,553	6,408	2,948	—
1883.....	85,366	92,074	163,718	35,508	—	40,470	31,645	27,550	5,680	4,287	—
1884.....	84,015	90,897	138,962	51,989	—	33,110	40,575	23,107	6,498	5,518	—
1885.....	82,231	93,293	80,370	46,454	—	14,568	26,827	23,445	12,068	5,848	—
1886.....	77,328	84,008	80,896	53,491	—	16,628	25,319	24,646	11,884	5,712	—
1887.....	108,372	101,713	79,183	49,194	—	15,001	23,286	19,429	12,422	6,732	—
1888.....	99,873	115,738	93,937	44,530	—	21,800	28,491	22,509	13,375	5,193	—
1889.....	108,113	138,040	106,516	50,376	—	28,512	33,369	27,156	13,132	5,960	—
1890.....	145,904	138,511	97,097	66,165	—	41,025	36,241	21,812	13,836	5,667	—
1891.....	164,414	126,520	107,196	79,723	20,984	31,951	35,637	26,588	14,357	7,038	—
1892.....	188,359	114,550	84,939	62,569	27,037	35,728	34,740	22,007	14,172	10,011	—
1893.....	137,465	100,633	86,049	58,895	32,603	26,994	36,076	24,038	14,814	8,790	1,798
1894.....	153,476	97,122	80,077	60,414	39,729	31,870	25,744	22,135	14,776	13,066	4,021
1895.....	152,539	117,668	83,514	48,413	40,904	35,163	25,485	26,095	16,272	13,536	6,903
1896.....	166,006	134,593	107,554	63,350	45,423	43,115	28,670	23,644	19,064	13,534	7,488
1897.....	181,012	131,298	115,987	92,910	50,929	43,543	30,074	20,612	18,586	13,452	10,399
1898.....	163,336	136,828	109,226	91,218	55,752	46,196	41,710	23,322	20,346	19,991	12,814
1899.....	200,405	165,121	103,466	77,991	65,839	60,537	38,938	28,025	20,239	25,009	18,492

Bil. 9. (Forts.) Transporterade särskilda varuslag. — Tonn. 1876—1899.

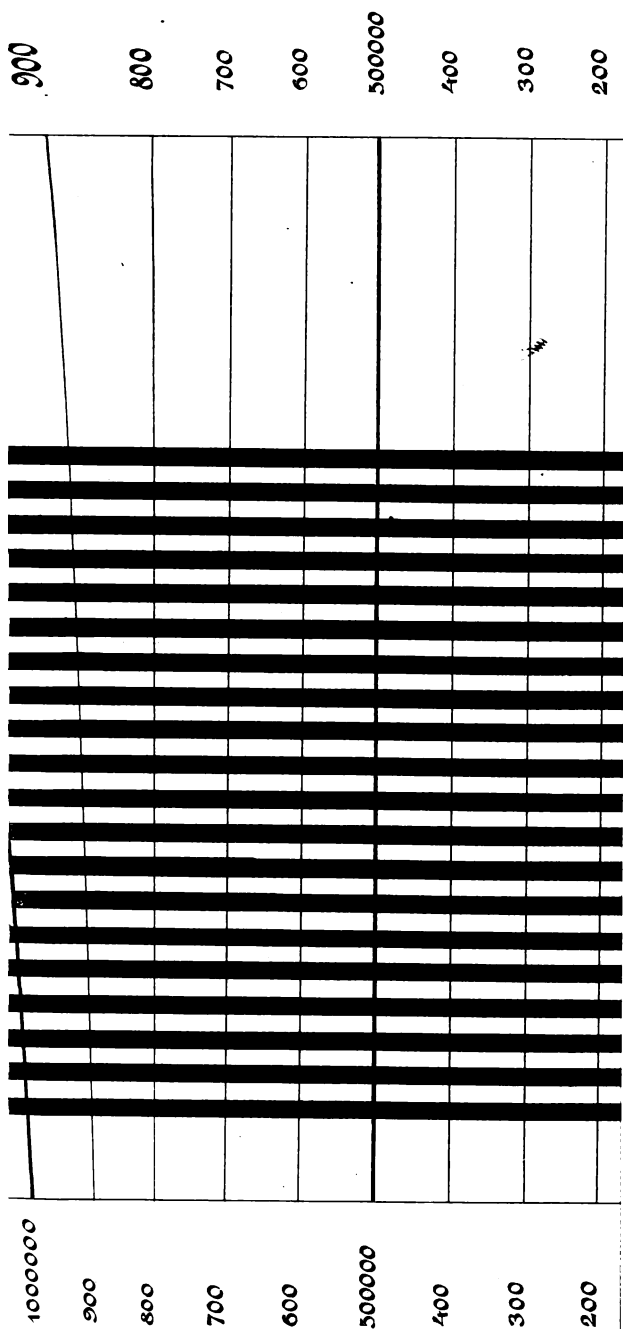
År	Maskiner, redskap och glugods	Ladugårds- alster	Specier	Glasvaror och lergods	Ved och brännor	Halm, hö, oljekakor och dyl.	Bomull, lin, ull, hampa	Sprit- varor och malt- drycker	Oljor, mineral- syror och tjära	Fisk, alla slag	Rot- frukter
1876.....	943	341	519	—	—	—	94	290	82	925	75
1877.....	965	547	543	—	—	—	237	394	147	1,882	148
1878.....	798	897	637	—	—	—	838	432	162	1,921	134
1879.....	857	1,557	837	—	—	—	828	657	290	2,168	112
1880.....	1,515	2,706	1,704	—	—	—	1,247	1,200	621	2,933	299
1881.....	1,766	3,230	2,026	—	—	—	1,693	1,607	924	3,956	307
1882.....	1,498	3,728	2,596	—	—	—	1,897	2,070	911	4,252	193
1883.....	1,784	4,653	2,992	—	—	—	2,864	2,105	1,116	4,412	523
1884.....	2,514	5,986	3,355	—	—	—	3,238	2,402	1,305	4,509	896
1885.....	—	6,823	4,504	3,481	—	1,164	3,986	2,340	1,161	4,971	381
1886.....	—	6,361	4,690	3,516	—	1,888	3,928	2,203	1,147	4,670	290
1887.....	—	5,902	4,658	3,647	—	1,465	3,917	1,834	1,028	5,436	162
1888.....	—	7,040	5,194	4,485	—	1,978	4,134	2,139	1,263	5,783	229
1889.....	—	7,185	5,970	4,512	—	1,741	4,078	2,656	1,644	5,799	503
1890.....	—	7,290	5,632	4,815	—	1,635	3,814	2,778	1,336	4,927	554
1891.....	—	7,226	5,627	6,398	—	826	4,510	2,835	1,436	4,857	660
1892.....	—	7,161	5,374	6,285	—	2,056	4,675	2,953	1,814	6,955	762
1893.....	—	7,666	6,179	6,677	—	2,830	4,717	3,167	1,951	5,343	536
1894.....	4,079	7,370	5,947	6,120	5,833	4,162	5,843	3,302	2,602	4,688	357
1895.....	4,880	8,471	7,091	6,714	5,798	5,450	5,925	3,545	2,731	3,862	826
1896.....	5,623	10,045	7,441	7,447	6,685	7,305	5,713	3,698	2,902	3,327	1,825
1897.....	6,477	8,879	8,462	8,107	5,775	7,218	6,893	4,290	2,774	2,790	672
1898.....	10,214	9,848	9,848	7,983	7,441	6,742	5,823	4,993	3,754	3,069	1,660
1899.....	12,246	11,084	10,278	9,269	8,374	8,058	6,196	5,056	4,324	2,128	2,532

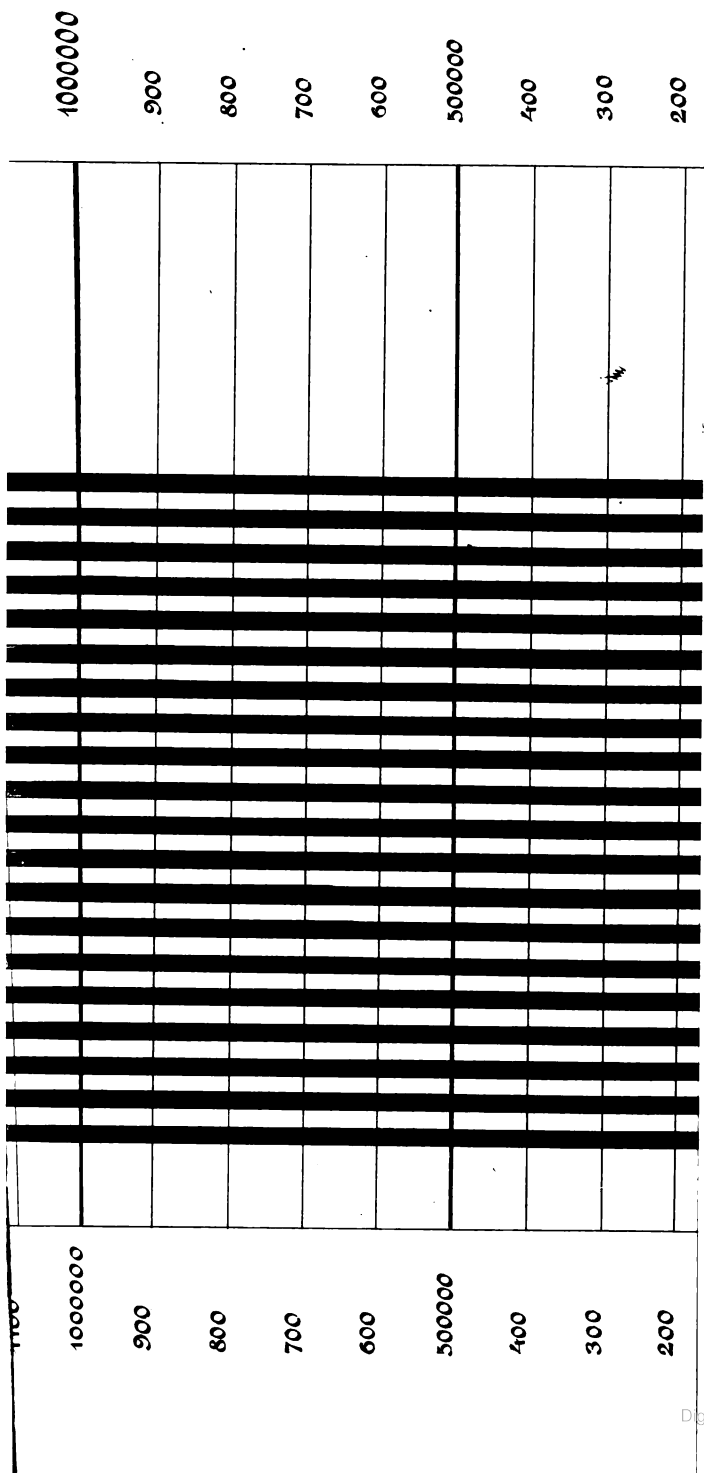
Bil. 10. Mängder af särskilda varuslag i förhållande till hela godsmängden. — Procent. 1876—1899.

År	Malmer, och stål alla slag	Jern och stål samt skrot	Trävaror och snickeri- arbeten	Träkol	Papp, papper, trämassa och lump	Stenkol och cokes	Annat gods (inbegrip. ilgods)	Spannål	Gödnings- ämnen, torfströ och dyl.	Kalk, kalksten, cement och kvarits	Tegel
1876.....	21.70	26.36	11.07	11.77	—	5.95	13.65	2.71	0.54	0.84	—
1877.....	31.57	22.96	15.06	6.84	—	2.95	10.60	4.85	0.45	0.97	—
1878.....	31.87	25.75	11.11	9.67	—	3.82	7.12	5.75	0.22	0.97	—
1879.....	26.55	30.31	10.12	9.59	—	3.57	7.17	6.65	0.44	0.88	—
1880.....	23.18	20.04	22.70	11.78	—	4.65	6.89	5.70	0.80	0.84	—
1881.....	18.10	19.26	31.52	7.70	—	6.68	6.90	4.27	1.12	0.69	—
1882.....	18.05	18.02	31.74	9.17	—	6.25	6.44	4.86	1.32	0.61	—
1883.....	16.87	18.20	32.85	7.02	—	8.00	6.11	5.44	1.12	0.85	—
1884.....	16.81	18.19	27.80	10.40	—	6.62	8.12	4.62	1.80	1.80	—
1885.....	19.87	22.54	19.42	11.22	—	3.52	6.48	5.65	2.92	1.41	—
1886.....	18.94	20.58	19.81	13.10	—	4.07	6.20	6.04	2.91	1.40	—
1887.....	24.44	22.95	17.86	11.10	—	3.88	5.25	4.88	2.80	1.52	—
1888.....	20.91	24.23	19.66	9.32	—	4.56	5.96	4.71	2.80	1.09	—
1889.....	19.82	25.30	19.55	9.24	—	5.23	6.12	4.98	2.41	1.09	—
1890.....	24.86	23.12	16.21	11.05	—	6.85	6.06	3.64	2.81	0.95	—
1891.....	25.34	19.49	16.55	12.29	3.23	4.92	5.49	4.10	2.21	1.08	—
1892.....	29.80	18.12	13.44	9.90	4.28	5.65	5.48	3.48	2.24	1.58	—
1893.....	24.24	17.74	15.17	10.88	5.75	4.76	6.86	4.24	2.61	1.55	0.82
1894.....	25.89	16.39	13.51	10.19	6.70	5.38	4.85	3.74	2.49	2.20	0.68
1895.....	24.54	18.98	13.44	7.79	6.58	5.66	4.10	4.20	2.62	2.18	1.11
1896.....	23.34	18.84	15.05	8.87	6.36	6.08	4.00	3.31	2.67	1.89	1.05
1897.....	23.48	17.03	15.04	12.05	6.60	5.65	3.90	2.87	2.41	1.74	1.85
1898.....	20.44	17.29	13.80	11.52	7.04	5.84	5.27	2.95	2.57	2.53	1.62
1899.....	22.68	18.69	11.71	8.83	7.45	6.85	4.41	3.17	2.29	2.83	2.09

Bil. 10. (Forts.) Mångder af särskilda varuslag i förhållande till hela godsmängden. Procent. 1876—1899.

År	Maskiner, redskap och glutgods	Ladugårdslager	Specier	Glasvaror och lergods	Ved och brännstoff	Halm, hö, oljekakor och dyl.	Bomull, lin, ull, hampa	Spritvaror och malt- drycker	Oljor, mineral- syror och tjära	Fisk, alla slag	Rotfrukter
1876.....	1.56	0.56	0.86	—	—	—	0.16	0.48	0.18	1.54	0.12
1877.....	0.75	0.42	0.42	—	—	—	0.18	0.81	0.11	1.45	0.11
1878.....	0.52	0.57	0.40	—	—	—	0.53	0.27	0.18	1.22	0.08
1879.....	0.55	1.01	0.54	—	—	—	0.53	0.43	0.19	1.40	0.07
1880.....	0.49	0.87	0.55	—	—	—	0.40	0.89	0.17	0.95	0.10
1881.....	0.43	0.78	0.49	—	—	—	0.41	0.40	0.22	0.96	0.07
1882.....	0.81	0.77	0.54	—	—	—	0.89	0.42	0.19	0.88	0.04
1883.....	0.85	0.92	0.59	—	—	—	0.57	0.42	0.22	0.87	0.10
1884.....	0.50	1.20	0.67	—	—	—	0.65	0.48	0.26	0.90	0.18
1885.....	—	1.65	1.09	0.84	—	0.28	0.96	0.57	0.28	1.20	0.09
1886.....	—	1.56	1.15	0.86	—	0.46	0.89	0.54	0.28	1.14	0.07
1887.....	—	1.88	1.05	0.82	—	0.33	0.88	0.41	0.28	1.28	0.04
1888.....	—	1.47	1.09	0.94	—	0.42	0.86	0.45	0.26	1.22	0.06
1889.....	—	1.82	1.10	0.83	—	0.32	0.75	0.49	0.80	1.06	0.09
1890.....	—	1.22	0.94	0.80	—	0.26	0.64	0.46	0.22	0.82	0.09
1891.....	—	1.11	0.87	0.98	—	0.13	0.70	0.44	0.22	0.75	0.10
1892.....	—	1.18	0.85	0.99	—	0.32	0.74	0.47	0.28	1.10	0.15
1893.....	—	1.35	1.09	1.18	—	0.50	0.83	0.56	0.34	0.94	0.09
1894.....	0.69	1.24	1.00	1.08	0.98	0.70	0.99	0.56	0.44	0.79	0.06
1895.....	0.79	1.86	1.14	1.08	0.98	0.88	0.91	0.57	0.44	0.62	0.13
1896.....	0.79	1.41	1.04	1.04	0.98	1.02	0.80	0.52	0.41	0.47	0.26
1897.....	0.84	1.15	1.10	1.05	0.75	0.94	0.89	0.55	0.36	0.86	0.09
1898.....	1.29	1.24	1.24	1.01	0.94	0.85	0.74	0.55	0.47	0.89	0.21
1899.....	1.89	1.25	1.16	1.05	0.95	0.91	0.70	0.57	0.49	0.24	0.29





Bil. 12. Drift- og uueerhållskostnader åren 1876—1899.

År	Byrå- afdelningen	Ban- afdelningen	Trafik- afdelningen	Maskin- afdelningen	Förändringar af verkstads- byggnader m. m.	Förluster	Summa
1876	914	27,025	94,489	76,554	26	—	199,010
1877	15,512	187,200	187,293	175,232	—	140	565,378
1878	14,951	141,898	196,682	182,940	411	115	536,999
1879	15,236	142,438	193,132	179,611	518	—	530,937
1880	43,743	164,070	243,330	257,165	—	240	708,550
1881	54,049	227,121	265,973	297,761	60	200	845,167
1882	51,803	287,800	284,169	303,335	192	7,946	935,248
1883	50,524	306,097	308,741	354,475	282	630	1,020,750
1884	48,773	399,339	317,259	355,041	1,811	1,036	1,123,262
1885	49,451	386,397	296,873	340,307	950	25	1,074,004
1886	49,697	460,040	298,844	316,034	—	650	1,125,267
1887	49,991	410,645	301,247	325,368	118	494	1,187,866
1888	50,491	419,775	311,358	330,430	7,513	900	1,120,460
1889	49,468	452,384	344,098	371,216	4,611	27,566	1,249,346
1890	49,790	411,449	367,558	426,607	3,972	2,454	1,261,831
1891	53,097	475,196	420,701	475,041	932	297	1,425,267
1892	50,193	494,143	455,251	484,876	177	267	1,484,909
1893	51,713	417,051	407,426	436,619	4,751	879	1,318,442
1894	53,007	420,374	404,818	461,103	4,870	228	1,344,402
1895	48,347	408,807	406,306	484,400	671	100	1,348,634
1896	54,545	462,930	420,723	522,442	14,884	1,348	1,476,874
1897	52,788	501,463	463,341	596,629	2,628	773	1,607,623
1898	53,953	574,595	515,129	614,946	5,292	364	1,764,281
1899	60,624	571,730	608,084	770,951	4,559	6,328	2,022,278

Bil. 13. **Inköpspris för stenk ol, sliprar och**

År	S t e n k o l						
	I n k ö p				Åtgång för lokomotiven		
	Kilogram	å pris i medel- tal pr 100 kg. öre	Kronor		Kilogram	Kronor	
1876	3,609,289	242.5 ¹	87,514	69	1,520,380	41,486	28
1877	4,968,606	195.9	97,344	78	3,764,755	79,335	76
1878	5,790,205	169.8	98,027	34	3,728,427	71,543	70
1879	4,425,456	138.9	61,482	54	4,351,205	73,228	50
1880	10,913,137	135.6	147,939	72	7,442,486	102,976	95
1881	7,866,233	129.8	101,722	05	8,374,261	118,959	65
1882	9,687,285	136.0	131,691	41	8,697,200	106,984	14
1883	11,106,734	141.2	156,882	43	9,239,220	134,054	06
1884	8,986,622	130.0	116,909	92	8,734,720	121,527	81
1885	9,508,670	123.4	117,331	08	8,441,680	110,826	79
1886	10,424,294	114.0	118,829	11	8,720,360	104,840	68
1887	8,126,100	114.8	93,269	73	8,691,320	98,190	95
1888	8,940,105	114.0	101,974	07	9,768,120	111,184	47
1889	12,451,880	144.0	179,289	63	10,638,000	135,752	09
1890	9,973,575	166.8	166,352	42	11,635,640	180,182	27
1891	13,366,825	149.0	199,099	83	13,139,800	201,228	48
1892	15,915,030	141.9	225,769	61	13,652,220	200,957	38
1893	11,809,427	125.0	147,713	70	12,704,720	160,243	62
1894	16,331,950	132.8	215,998	96	12,417,200	167,312	08
1895	12,008,854	114.6	137,659	10	13,100,120	166,952	04
1896	13,533,050	117.6	159,202	94	13,979,200	162,673	36
1897	14,608,010	122.6	179,062	10	15,712,800	196,271	64
1898	13,787,245	123.8	170,679	46	17,291,920	210,412	92
1899	22,783,180	151.8	345,860	12	19,940,800	315,054	90

¹ Inköptes i små partier på platsen.

stålråler äfvensom åtgång af stenköl.

S l i p r a r					R å l e r a f s t å l					
I n k ö p					I n k ö p					
År	Antal	Kronor	å pris i med. pr st. öre		År	Tonn	Kronor (på vagn i Göteborg)		å pris i medeltal pr tonn Kr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	9,290	8,941	30	96.2	—	—	—	—	—	—
1881	51,047	59,756	—	117	—	—	—	—	—	—
1882	37,204	48,554	28	130.5	—	—	—	—	—	—
1883	144,809	190,457	90	131.5	—	—	—	—	—	—
1884	109,682	140,087	40	127.7	1884	1,015.4	97,913	65	96	42
1885	79,329	98,490	64	124.1	1885	—	—	—	—	—
1886	54,569	68,450	74	125.4	1886	2,036.8	179,290	74	88	03
1887	122,165	138,581	84	119.4	1887	1,016.5	79,373	82	78	08
1888	70,257	76,014	60	108.2	1888	—	—	—	—	—
1889	57,312	62,727	—	109.4	1889	1,934.5	157,748	41	81	54
1890	34,422	41,991	23	122	1890	1,524.5	169,003	—	110	85
1891	88,176	108,759	08	123.8	1891	1,522.9	148,887	56	97	77
1892	79,590	97,619	88	122.6	1892	1,522.9	122,595	12	80	50
1893	94,969	121,510	83	128	1893	999.9	77,425	14	77	48
1894	60,169	73,957	48	122.9	1894	1,020.8	75,070	64	73	57
1895	63,309	74,802	63	118.1	1895	1,016.9	73,409	29	72	19
1896	63,694	74,807	84	117.4	1896	1,524.1	131,268	40	86	13
1897	106,501	132,580	90	124.5	1897	2,037.9	175,818	04	86	27
1898	83,805	123,187	63	147	1898	2,539.9	213,548	17	84	08
1899	120,760	189,582	76	157	1899	2,500.8	228,637	88	91	44

Bil. 14. Kostnad för dragkraften 1877—1899.

Å r	Öre pr	
	tågkilometer	lokomotivkm.
1877.....	34.800	32.400
1878.....	30.100	28.500
1879.....	27.400	25.900
1880.....	26.500	25.200
1881.....	28.988	27.214
1882.....	29.268	27.580
1883.....	33.948	31.957
1884.....	33.086	31.128
1885.....	32.871	30.466
1886.....	29.187	27.299
1887.....	27.165	25.684
1888.....	27.258	25.889
1889.....	30.528	27.696
1890.....	33.966	30.652
1891.....	34.654	31.299
1892.....	32.806	29.805
1893.....	30.297	27.159
1894.....	32.071	28.716
1895.....	30.966	28.075
1896.....	29.894	27.162
1897.....	33.795	30.678
1898.....	32.542	29.549
1899.....	37.872	33.658

Bil. 15.

**Trafikinkomster, Driftkostnader och Netto-
inkomst åren 1876—1899.**

År	Trafikinkomster		Driftkostnad		Nettoinkomst	
1876 ¹	294,237	93	199,010	02	95,227	91
1877 ²	733,633	40	565,378	68	168,254	72
1878 ³	873,155	39	536,999	43	336,155	96
1879 ⁴	921,286	06	530,937	40	390,348	66
1880	2,043,800	03	708,550	09	1,335,249	94
1881	2,345,280	19	845,167	37	1,500,112	82
1882	2,652,774	32	935,248	87	1,717,525	45
1883	2,774,844	68	1,020,750	18	1,754,094	50
1884	2,768,383	74	1,123,262	72	1,645,121	02
1885	2,696,386	86	1,074,004	99	1,622,381	87
1886	2,614,751	53	1,125,267	22	1,489,484	31
1887	2,690,516	17	1,087,865	43	1,602,650	74
1888	2,948,507	96	1,120,460	06	1,828,047	90
1889	3,374,919	70	1,249,346	39	2,125,573	31
1890	3,440,955	24	1,261,831	42	2,179,123	82
1891	3,619,281	74	1,425,267	35	2,194,014	39
1892	3,453,338	31	1,484,909	87	1,968,428	44
1893	3,207,114	29	1,318,442	19	1,888,672	10
1894	3,245,188	91	1,344,402	35	1,900,786	56
1895	3,369,433	80	1,348,634	24	2,020,799	56
1896	3,744,237	93	1,476,874	40	2,267,363	53
1897	3,980,013	41	1,607,623	93	2,372,389	48
1898	4,244,243	94	1,764,281	57	2,479,962	37
1899	4,766,757	66	2,022,278	34	2,744,479	32

¹ Vid slutet af detta år voro 13.1 mil öppnade för trafik.

² » » » » » 30.8 » » »

³ » » » » » 31.5 » » »

⁴ » » » » » 45.5 » eller hela banan, öppnade för trafik.

Medellängden trafikerad bana var: 1876 10.8 mil

1877 27.7 »

1878 31.4 »

1879 34.4 »

if
Inmellan dessa

Kr 10000

BONNIERS LITO. OBO.

0000

20 23

980 8

År	L o k o m o t i v					V a g n a r									
	4-kopplade personågslok.	4-kopplade tanklokomotiv	6-kopplade godstågslokomotiv	6-kopplade sadelhanklok.	S u m m a	Person-, post- och pack-								S u m m a	Antal platser i person- vagnarne
						B. 2-axliga 2a kl.	B.C. 2-axliga 2a & 3e kl.	B.Co. 4-axliga 2a & 3e kl.	C. 2-axliga 3e kl.	Co. 4-axliga 3e kl.	C.D. 2-axliga 3e kl. och post-	D.F.o. 4-axliga post- och pack-			
1876	8	—	—	6	14	8	8	—	22	—	11	—	49	1,503	
1877	8	—	12	6	26	8	8	—	22	—	13	—	51	1,543	
1878	8	—	12	6	26	8	8	—	22	—	13	—	51	1,543	
1879	8	—	12	6	26	8	8	—	22	—	13	—	51	1,543	
1880	10	—	14	6	30	12	8	—	30	—	20	—	70	2,052	
1881	10	—	14	6	30	12	8	—	28	—	22	—	70	1,992	
1882	10	—	14	6	30	12	8	—	24	—	26	—	70	1,932	
1883	10	1	17	6	34	16	8	—	36	—	14	—	74	2,337	
1884	10	1	17	6	34	16	8	—	40	—	10	—	74	2,427	
1885	10	1	17	6	34	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415	
1886	10	2	17	6	35	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415	
1887	10	2	17	6	35	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415	
1888	10	2	17	6	35	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415	
1889	12	2	17	6	37	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465	
1890	12	2	19	6	39	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465	
1891	12	2	21	6	41	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465	
1892	12	2	21	6	41	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465	
1893	12	2	23	6	43	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465	
1894	12	2	23	6	43	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465	
1895	12	2	23	6	43	16	10	—	37	—	11	—	74	2,405	
1896	12	2	23	6	43	16	10	3	37	3	11	3	83	2,480	
1897	12	2	23	6	43	16	10	3	37	3	11	3	83	2,480	
1898	12	2	25	6	45	16	10	3	37	3	11	3	83	2,480	
1899	12	2	25	6	45	16	10	3	37	6	11	4	87	2,684	

1876—1899.

V a g n a r												Pack- och gods- vagnarnes bärighet i tonn
G o d s -										Totalsumma vagnar alla slag		
F.	G.	K.	N.	L.	M.	M.1.	N.	P.	Q.		Summa	
Pack- vagnar	Täckta godsvagnar	Kyl- vagnar	Virkesvagnar m. svänglar	Öppna hög- vagnar	Ballast- vagnar	3-axliga malin-vagnar	Plank- vagnar	Malin- vagnar	Special- vagnar			
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	799	7,885
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	801	7,885
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	801	7,885
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	801	7,885
—	60	—	60	45	130	—	375	230	—	900	970	9,436
—	85	1	60	45	130	—	451	230	—	1,002	1,072	10,441
—	85	1	60	45	130	—	476	230	—	1,027	1,097	10,706
23	102	1	60	45	130	—	476	230	—	1,044	1,141	11,046
27	133	1	60	45	130	—	476	230	—	1,075	1,176	11,343
27	153	2	60	45	130	—	476	230	—	1,096	1,197	11,522
32	153	2	60	45	130	—	500	230	—	1,120	1,226	11,819
32	153	2	60	45	130	—	500	230	—	1,120	1,226	11,819
32	153	2	60	45	130	—	500	230	—	1,120	1,226	11,819
37	153	2	60	45	130	—	585	230	—	1,205	1,316	12,757
37	153	2	60	45	130	—	660	230	—	1,280	1,391	13,552
37	153	2	60	45	130	—	660	230	—	1,280	1,391	13,552
43	152	2	60	45	130	—	660	230	—	1,279	1,396	13,598
43	170	4	60	45	130	—	660	230	—	1,299	1,416	13,631
43	170	4	60	45	130	—	660	230	—	1,299	1,416	13,742
43	170	4	60	45	130	—	660	230	—	1,299	1,416	13,742
43	170	4	60	45	130	50	660	230	—	1,349	1,475	14,742
43	195	4	60	45	130	50	660	230	—	1,374	1,500	14,967
45	218	4	60	45	130	50	659	230	1	1,397	1,525	15,179
45	218	4	60	45	130	50	747	230	1	1,530	1,617	16,763

Å r	Tågrubbningsar:		Transporte- rade resande
	Urspårrning:		
	på bangård	på linien	
1878.....	7	—	183,370
1879.....	1	—	141,856
1880.....	2	—	218,998
1881.....	5	1 ¹	236,579
1882.....	6	1 ²	281,460
1883.....	9 ³	2 ⁴	305,519
1884.....	8	1 ⁵	319,910
1885.....	7	—	324,521
1886.....	7	—	333,091
1887.....	6	1 ⁶	323,867
1888.....	7	—	327,678
1889.....	7	—	367,448
1890.....	13	—	418,221
1891.....	12	—	467,804
1892.....	2	—	472,107
1893.....	6	—	479,102
1894.....	7	—	494,265
1895.....	6	1 ⁷	534,122
1896.....	5	—	560,344
1897.....	8	—	644,046
1898.....	8	—	727,275
1899.....	11 ⁸	—	837,309

¹ Den $1\frac{1}{2}$ vester om Edsvalla af ett med snöplog försedt godståg, vid forcering af en snödrifva; ingen skadad till lif eller lem, ej heller i nämvärd mån materielen.

² Den $2\frac{3}{4}$ vester om Lindfors station. Till följe af ovanlig nederbörd rasade banken efter det banvakten besigtigat linien, hvarigenom hände att af ett från Filipstad kommande tåg lokomotivet och 8 vagnar nedstörtade utför den c:a 18 fot höga banken, dervid en passagerare tillsatte lifvet.

³ Genom oaktsamhet vid bromsning nedstörtade i Seffle kanal 2 vagnar, dock utan betydande skada.

⁴ Deraf en mellan Dagslösen och Filipstad, orsakad af våldsam nederbörd;

händelser 1878—1899.

Skadade och dödade:										
Personalen:						Främmande:			Summa:	
Skadade:				Dödade:		Ska- dade:	Dödade:			
Tag- olycka vid Lindfors	Öfver- körde	Fall från tåg	Kläm- ning	Kläm- ning	Öfver- körde	Öfver- körde	Tag- olycka vid Lindfors	Öfver- körde	Skadade	Dödade
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1
2	1	1	—	—	—	—	1	—	4	1
—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	4
—	2	—	—	—	—	1	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	2	—	—	3	—	7
—	—	—	1	—	1	—	—	2	1	3
—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	4
—	—	—	—	1	1	2	—	5	2	7
—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	1
—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	2
—	—	—	—	1	—	2	—	1	2	2
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	2	—	4	3	4
—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	1
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	1	—	—	—	2	2	—	—	3	2
—	2	—	—	1	1	1	—	1	3	3
—	—	—	5	—	—	2	—	3	7	3

ingen nämvärd skada; den andra egde rum, då sista vagnen urspårade vid öfverkörandet af kreatur, som inkommit på banan.

² Den ²²/₃ urspårade norr om Kil 4 vagnar af ett extra godståg, till följe af att ett nötkreatur öfverkördes.

³ Norr om Mellerud vid försök att forcera en snödrifva; ingen skada å lif eller materiel.

⁴ Den ²/₃ vid snöplogning söder om Frändefors.

⁵ Deraf en sammanstötning å Öxnered station mellan ett Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägs lokomotiv samt ett Bergslagsbanans där stående tåg.

Bil. 1899.

År	Betalde tillfällige lån		Samtrafik med Östra Verm- lands jernväg		Diverse utgifter		Utgående behållning i kassa och bank		Summa	
An										
1881	—	—	—		312,941	10	316,410	33	1,732,191	70
1884	—	—	17,916	67	165,242	70	497,805	55	2,069,061	84
1889	—	—	27,083	33	185,086	56	245,345	82	2,326,869	—
1882	—	—	47,725	10	82,604	52	166,666	74	2,020,194	50
1881	—	—	52,004	68	34,402	49	137,728	61	1,861,013	21
1886	—	—	50,785	18	62,056	76	22,395	26	1,860,009	51
1887	200,000	—	60,000	—	44,322	59	205,396	74	1,636,056	08
1889	—	—	60,000	—	21,678	03	414,007	81	2,121,474	35
1886	—	—	60,000	—	65,308	13	155,550	05	2,554,388	26
1895	—	—	55,000	—	86,904	02	15,796	28	2,485,162	48
1894	—	—	—	—	234,245	86	91,513	34	2,255,533	28
1890	113,000	—	—	—	109,333	21	90,057	48	2,120,566	09
1891	—	—	—	—	42,135	18	194,510	60	2,123,121	59
1892	—	—	—	—	114,575	36	238,175	50	2,130,169	63
1890	—	—	—	—	78,310	46	339,035	89	2,351,964	92
1896	—	—	—	—	22,211	72	363,265	26	3,054,089	07
1897	—	—	—	—	90,640	71	22,726	56	3,166,926	33
1898	294,000	—	—	—	108,533	11	237,699	64	2,640,383	03
1899	—	—	—	—	261,966	96	467,832	89	3,084,140	15
Summa	607,000	—	430,514	96	2,122,499	47	4,221,920	35	43,593,315	02

	Trafik- inkomster		Diverse inkomster		Inne- liggande egna aktier		Aktier i främ- mande bolag		Saldo affördd till Bergsla- gernas jernvägar		Saldo		Summa	
—	2,345,280	19	417	50	—	—	—	—	—	—	—	—	2,345,697	69
3	2,652,774	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,969,184	65
5	2,774,844	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,272,650	23
32	2,768,383	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,013,729	56
74	2,696,386	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,863,053	60
31	2,614,751	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,752,480	14
26	2,690,516	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,712,911	43
74	2,948,507	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,153,904	70
81	3,374,919	70	1,074	63	—	—	—	—	—	—	—	—	3,790,002	14
05	3,440,955	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,596,505	29
—	3,619,281	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,619,281	74
—	3,453,338	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,453,338	31
—	3,207,114	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,207,114	29
—	3,245,188	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,245,188	91
—	3,369,433	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,369,433	80
—	3,744,237	93	—	—	—	—	—	83,039	74	—	—	—	3,827,277	67
—	3,980,013	41	—	—	—	—	91,800	—	—	—	358,496	68	4,430,310	09
—	4,244,243	94	—	—	24,800	—	—	—	—	—	—	—	4,269,043	94
46	4,766,757	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,045,937	12
37	61,936,930	38	1,492	13	24,800	—	91,800	—	83,039	74	358,496	68	64,937,045	30

c h

ssa och
banker

2,459 7

8,679 0

8,938 1

5,333 4

8,457 7

9,753 1

4,455 5

9,538 1

5,616 1

ch Förlustkonto åre

Under året m													Summa	Årets saldo på Vinst- och Förlust-konto	
sa och anker		Förrådet		Ofullbordade arbeten		Tillverkningar		Tillfälliga		Diverse					
—	—	—	—	—	—	6,491	88	—	1,260	—	—	14,223	09	399,312	45
—	—	—	—	—	—	16,937	02	—	32,895	90	—	56,360	42	565,795	25
3,459	73	—	—	37,415	86	—	—	—	8,760	54	—	318,913	47	643,991	87
3,679	08	—	—	23,313	95	2,702	93	—	96,484	72	—	214,197	34	479,327	25
3,938	13	47,019	71	—	—	—	—	—	14,447	61	—	101,646	24	473,904	65
3,333	35	—	—	19,248	73	—	—	200,00	2,520	—	—	346,296	02	340,725	08
—	—	—	—	883	59	1,381	81	—	12,600	—	—	24,510	08	450,497	33
—	—	82,413	66	—	—	—	—	—	—	—	—	89,915	99	702,647	02
3,457	76	—	—	—	—	8,573	05	—	15,037	50	—	284,318	31	605,843	30
3,753	77	—	—	4,414	55	—	—	100,00	—	—	—	280,508	74	695,788	19
—	—	—	—	—	—	8,616	91	13,00	—	—	—	23,866	91	427,180	06
3,455	86	—	—	962	84	—	—	—	—	—	—	28,819	63	269,619	72
—	—	81,142	22	28,519	23	—	—	—	6,332	10	—	129,220	16	158,588	45
—	—	—	—	2,953	38	—	—	—	—	—	—	5,203	38	216,312	73
—	—	—	—	—	—	11,045	03	—	—	—	—	72,277	13	174,548	21
—	—	77,220	81	—	—	5,626	01	—	—	—	—	418,503	49	—	—
3,538	70	—	—	1,436	80	—	—	294,00	82,857	50	—	721,083	—	—	—
—	—	112,535	77	—	—	—	—	—	—	—	—	545,120	61	310,199	46
—	—	—	—	—	—	10,409	42	—	55,244	60	—	239,874	28	714,001	07
3,616	38	400,332	17	119,148	93	71,784	06	607,00	28,440	47	3,914,858	29	7,628,282	09	

Bil. 22. Redogörelse för Upp- och Afskrifningarne å jernvägens värde.

Uppskrifning:

År 1891.	Beloppet af nödlidande räntekupongerna N:o 25/35 till 5 % obligationslånet af 1874	8,288,300.—	
» 1896.	Saldo af Vinst- och Förlustkonto...	83,039.74	
» 1898.	Räntekuponger och räntebevis till B-aktier, hvilka bordt i hufvudsak betalas under byggnadstiden, och i så fall påförts jernvägsanläggningen	1,676,800.—	
» 1899.	d:o d:o	208,800.—	10,256,939.74

Afskrifning:

Inbetalningar på förverkade aktier	301,632.47	
Utdelning i Göteborgs Handelskompanis cession	65,811.85	
Skilnad mellan nominella och verkliga värdet af inköpte obligationer	3,365.50	
Saldo af Vinst- och Förlustkonto: 1881	82,902.12	
» / » » » » 1882	384,400.08	
» » » » » 1883	896,451.60	
» » » » » 1884	558,006.88	
» » » » » 1885	502,842.78	
» » » » » 1886	456,058.48	
» » » » » 1887	267,495.85	
» » » » » 1888	494,035.95	
» » » » » 1889	864,301.06	
» » » » » 1890	851,338.24	
» » » » » 1891	427,180.06	
» » » » » 1892	269,619.72	
» » » » » 1893	158,588.45	
» » » » » 1894	216,312.78	
» » » » » 1895	174,548.21	6,974,890.88
		<u>Kr. 3,282,048.86</u>

Bil. 23. Delegare och Pensionstagare i Bergslagernas jernvägars Pensions-, samt Enke- och Pupillkassa.

Å r	D e l e g a r e					Pensions- tagare
	Vid årets början	Till- komne	Afgångne		Vid årets slut	
			döda	afsked		
1882.....	471	37	1	25	482	1
1883.....	482	39	5	23	493	6
1884.....	493	30	3	15	505	9
1885.....	505	29	1	15	518	10
1886.....	518	24	2	19	521	11
1887.....	521	16	4	8	525	14
1888.....	525	39	1	18	545	15
1889.....	545	53	3	25	570	18
1890.....	570	24	3	9	582	18
1891.....	582	48	4	15	611	21
1892.....	611	42	4	7	642	26
1893.....	642	11	2	12	639	29
1894.....	639	25	1	21	642	29
1895.....	642	20	4	13	645	33
1896.....	645	20	5	8	652	36
1897.....	652	52	9	13	682	43
1898.....	682	24	9	15	682	52
1899.....	682	72	3	17	734	57

Bil. 24. Bergslagens jernvägars Pensions-, samt Enke- och Pupillkassas ställning.

Å r	I n k o m s t e r					U t g i f t e r					
	Bolagets bidrag för åren 1872-1881	Bolagets årliga bidrag	Diverse inkomster	Delegarnes bidrag	Influtna räntor	Summa	Pensioner	Omkost- nader	Afskrif- ning på obligatio- ner m. m.	Behållning	Summa
1882.....	14,773 91	18,086 18	19,160 24	20,775 36	1,269 76	74,065 45	241 50	243 50	—	73,580 45	74,065 45
1883.....	—	19,045 16	11,008 55	24,135 84	3,200 43	57,389 98	1,025 95	49 65	—	56,314 38	57,389 98
1884.....	—	19,606 50	9,343 94	23,737 13	9,032 91	61,720 48	1,998 30	30 —	—	59,692 18	61,720 48
1885.....	—	20,590 94	9,990 71	23,951 67	9,008 72	63,542 04	2,395 25	82 —	—	61,064 79	63,542 04
1886.....	—	20,715 67	8,947 78	24,466 48	11,865 50	65,995 43	2,315 67	22 50	—	63,657 26	65,995 43
1887.....	—	21,435 93	7,772 29	25,701 33	15,294 28	70,203 83	2,762 75	122 87	—	67,318 21	70,203 83
1888.....	—	21,835 06	7,222 01	25,659 75	19,628 15	74,344 97	3,273 58	166 —	—	70,905 39	74,344 97
1889.....	—	23,429 42	8,198 85	28,634 64	21,618 81	81,881 72	3,779 25	287 25	—	77,815 22	81,881 72
1890.....	—	26,278 63	7,399 56	31,420 89	26,099 83	90,198 91	4,620 09	77 —	—	85,501 82	90,198 91
1891.....	—	27,037 44	7,200 07	32,026 42	27,016 38	93,280 31	5,062 58	147 25	—	88,070 48	93,280 31
1892.....	—	29,111 90	7,387 98	34,909 57	30,441 54	101,850 99	6,423 33	1,320 18	—	94,107 48	101,850 99
1893.....	—	29,823 50	7,161 52	34,261 49	34,573 89	105,820 40	6,355 33	127 50	—	99,337 57	105,820 40
1894.....	—	29,785 65	7,962 58	31,384 10	44,803 02	113,935 35	7,096 59	199 90	—	106,638 86	113,935 35
1895.....	—	30,543 58	8,407 32	35,437 95	35,747 89	110,136 74	6,955 33	190 75	1,792 50	101,198 16	110,136 74
1896.....	—	30,822 84	8,164 90	35,242 —	54,036 24	128,265 98	8,438 50	182 75	1,231 77	118,412 96	128,265 98
1897.....	—	32,023 69	7,747 55	35,642 89	54,304 10	129,718 23	10,206 —	89 50	3,445 —	116,977 73	129,718 23
1898.....	—	33,985 90	7,759 45	43,868 33	54,651 76	140,265 44	14,236 —	1,746 25	150 —	124,133 19	140,265 44
1899.....	—	38,644 56	9,066 32	49,775 75	67,732 86	165,219 49	15,859 58	362 50	—	148,997 41	165,219 49
Summa Kr.	14,773 91	471,802 55	159,901 62	561,031 59	520,326 07	1,727,835 74	103,045 58	5,447 35	6,619 27	1,612,723 54	1,727,835 74

Bil. 25. Brandförsäkring af betjenings lösegendom.

År	Antal brand-skador	Utbetalld brandskade-ersättning	Bolaget bestridt		Försäkringstagarna bestridt		S u m m a	
			För brand-försäkrings-belopp	Premier	För brand-försäkrings-belopp	Premier	Brandförsäkringsbelopp	Premier
1884.....	—	—	62,375	187	80,185	240	142,560	427
1885.....	2	1,529	66,400	199	111,420	334	177,820	533
1886.....	—	—	67,100	201	138,670	416	205,770	617
1887.....	2	455	70,200	210	177,300	531	247,500	742
1888.....	3	793	71,100	213	195,110	585	266,210	798
1889.....	—	—	75,500	226	219,410	658	294,910	884
1890.....	2	18	80,500	241	264,010	792	344,510	1,033
1891.....	—	—	84,900	254	280,810	842	365,710	1,097
1892.....	2	241	87,500	262	288,910	866	376,410	1,129
1893.....	12	466	91,700	275	308,910	926	400,610	1,201
1894.....	—	—	93,200	279	323,850	971	417,050	1,251
1895.....	3	374	94,100	282	342,800	1,028	436,900	1,310
1896.....	2	201	96,600	289	358,950	1,076	455,550	1,366
1897.....	1	142	99,800	299	377,900	1,133	477,700	1,433
1898.....	—	—	103,600	310	389,700	1,169	493,300	1,479
1899.....	1	200	106,800	320	407,000	1,221	513,800	1,541
Summa	30	4,421	—	4,054	—	12,794	—	16,848
		87	—	12	—	81	—	93

Bergslagens jernvågars Lifförsäkringsförening.

Försäkringsbelopp och premier.

År	Vid försäkringsårets början			Tillkommer			Afgår			Vid försäkringsårets slut		
	Försäkrings- belopp	Premier pr månad		Försäkrings- belopp	Premier pr månad		Försäkrings- belopp	Premier pr månad		Försäkrings- belopp	Premier pr månad	
1887.....	349,400	769	83	7,900	15	89	7,800	17	86	349,500	767	86
1888.....	349,500	767	86	—	—	—	5,100	9	05	344,400	758	81
1889.....	344,400	758	81	3,300	6	08	3,500	5	79	344,200	759	10
1890.....	344,200	759	10	5,000	9	41	1,500	2	87	347,700	765	64
1891 .. .	347,700	765	64	32,900	57	14	11,100	23	44	369,500	799	34
1892.....	369,500	799	34	57,500	116	96	14,700	29	25	412,300	887	05
1893.....	412,300	887	05	9,400	15	84	10,600	19	65	411,100	883	24
1894.....	411,100	883	24	34,200	68	98	6,100	11	06	439,200	941	16
1895.....	439,200	941	16	34,500	60	21	5,000	13	10	468,700	988	27
1896 .. .	468,700	988	27	21,600	39	40	5,900	9	79	484,400	1,017	88
1897.....	484,400	1,017	88	12,100	20	60	11,500	23	71	485,000	1,014	77
1898.....	485,000	1,014	77	8,700	16	73	16,300	31	89	477,400	999	61
1899.....	477,400	999	61	500	2	27	5,100	10	85	472,800	991	03

Bil. 27. Bergslagernas jernvägars Lifförsäkringsförening.

Antal försäkringar.

Å r	Antal vid årets början	Till- komna	Afgångna		Antal vid årets slut
			döde	utträdde	
1887	365	6	1	4	366
1888.....	366	—	—	3	363
1889.....	363	1	2	3	359
1890.....	359	5	—	2	362
1891.....	362	42	3	7	394
1892.....	405 ¹	70	2	10	463
1893.....	463	14	3	9	465
1894.....	465	42	1	6	500
1895.....	500	44	2	3	539
1896.....	539	31	2	6	562
1897.....	562	15	6	7	564
1898.....	564	15	7	12	560
1899.....	561	1	3	2	557

¹ Före 1892 hade upptagits antal försäkrade, men derefter antalet försäkringar, hvarigenom summan något ökats.

Bil. 28.

Bergslagens jernvägars Lifförsäkringsförening.

Kassaöfversigt.

År	I n k o m s t e r					U t g i f t e r				
	Delegarnes premier	Räntor	Vinst-andel	Besparade medel	Summa	Premier till Svea	Läkare-besigtning	Vinst till delegarne	Besparade medel	Summa
1887.....	9,285 62	14 87	—	—	9,300 49	9,274 09	4	—	22 40	9,300 49
1888.....	9,136 56	17 54	—	—	9,154 10	9,125 —	—	—	29 10	9,154 10
1889.....	9,127 59	18 06	—	—	9,145 65	9,113 39	—	—	32 26	9,145 65
1890.....	9,163 32	19 36	—	—	9,182 68	9,151 54	—	—	31 14	9,182 68
1891.....	9,507 85	22 15	—	—	9,530 —	9,495 05	—	—	34 95	9,530 —
1892.....	10,230 87	18 95	11,632 63	149 85	22,032 30	10,216 57	4	11,778 48	33 25	22,032 30
1893.....	10,619 —	18 60	—	—	10,637 60	10,604 21	12	—	21 39	10,637 60
1894.....	11,197 50	21 77	—	16 78	11,236 05	11,182 05	54	—	—	11,236 05
1895.....	11,613 78	19 50	—	—	11,633 28	11,597 84	—	—	35 44	11,633 28
1896.....	12,064 96	19 46	—	13 28	12,117 70	12,068 10	49	60	—	12,117 70
1897.....	12,213 69	20 79	13,150 09	60 02	25,444 59	12,196 60	34	13,210 11	3 88	25,444 59
1898.....	12,096 12	25 40	—	—	12,121 52	12,078 96	28	—	14 56	12,121 52
1899.....	11,891 19	30 55	—	18 44	11,940 18	11,874 35	—	—	65 83	11,940 18
Summa	138,168 05	267 —	24,782 72	258 37	163,476 14	137,977 75	185 60	24,988 59	324 20	163,476 14

Bil. 29. Kompromissrättens dom mellan Bergslagernas Jernvägsaktiebolag och Frövi-Ludvika jernväg.

Utslag angående åtskillige, genom Kongl. Maj:ts nådiga bref den 1 November 1872 till gode mäns afgörande hänskjutne tvistefrågor emellan Styrelsen för Bergslagernas Jernvägsaktiebolag, å ena, samt styresmannen öfver byggnaden af Frövi—Ludvikabanan, Ingeniören Walmsley Stanley, å andra sidan; Gifvet i Stockholm den 25 April 1873.

Gode männen hafva de till deras pröfning öfverlemnade, i särskildt protokoll närmare omförmälde tvistefrågor i noggrannt öfvervägande tagit; och alldenstund, beträffande dimensionerna för den bro, å hvilken Ludvika—Kils jernväg skall vid Hviludden öfvergå Frövi—Ludvikabanan, hvarken af den för denna senare bana nådigst meddelade koncession, eller af de angående samma bana faststälde ritningar framgår något särskildt berättigande för Frövi—Ludvika jernvägsbolag att, i olikhet med förhållandet rörande öfrige jernvägar här i landet, anlägga och trafikera dubbel bana, anse gode männen Bergslagernas Jernvägsaktiebolag icke kunna, emot sitt bestridande, åläggas att på sin bekostnad gifva ifrågavarande bro större dimensioner, än dem, som för broar å statens jernvägar, enligt antagen gällande normal-sektion, äro för genomfart af bana med enkelt spår föreskrifne eller sju fots bredd på ömse sidor om midtlinien och således tillhoppa fjorton fots bredd emellan landfästena, räknadt vinkelrätt emot Frövi—Ludvikabanan, samt femton fots höjd emellan rälernas öfverkant och broraglarnes underkant men för att bereda Frövi—Ludvika jernvägsbolag möjlighet att, i händelse bolaget så skulle önska, framdeles kunna, utan hinder för trafiken å Ludvika—Kils jernväg, utlägga dubbla spår å sin bana, finna gode männen skäligen stadga, att, derest ingenjören Stanley inom fjorton dagar efter afkunnandet af detta utslag anmäler sådan önskan för styrelsen för Bergslagernas Jernvägsaktiebolag samt dervid tillika förbinder

sig att ofördröjligen efter brons afsynande gälda icke allenast den öfver-skjutande kostnad, som för byggandet af den större bron blifver erforderlig, utan jemväl ett belopp, motsvarande den ökade årliga underhållskostnaden, kapitaliserad efter fem procent, Bergslagens Jernvägs-aktiebolag är skyldigt att uppföra och för framtiden underhålla den ifrågavarande bron till de dimensioner, ingenjören Stanley finner för ofvanberörda ändamål nödige; börande beloppet af hvad ingenjören Stanley sålunda skall till Bergslagens Jernvägsaktiebolag gälda, i brist af åsämjande emellan parterna, bestämmas af tre gode män, af hvilka hvardera parten utser en och desse begge tillkalla den tredje.

Hvad angår vidtagande af åtgärder för beredande af vattentillgång åt Frövi—Ludvika jernvägsbolags vid Grängesbergskärn uppförda vattentorn, låta gode männen bero vid den parterna emellan härom träffade öfverenskommelse; skolande alltså å berörde plats Bergslagens Jernvägsaktiebolag på sin bekostnad under sin bank från Frövi—Ludvikabanan ned till kärnen på frostfritt djup skyndsamt anlägga och sedermera för framtiden underhålla en trumma, minst fem fot hög och tre fot bred.

I afseende på det ifrågasatta afståndet emellan Ludvika—Kils jernväg och den vid Grängesberg befintliga vaktstuga, finna gode männen lämpligt föreskrifva, att intill närmaste hörnet eller sidan af samma vaktstuga, sådan den redan blifvit uppförd och å företedda ritningen finnes angifven, skall af Bergslagens Jernvägsaktiebolag anbringas en horisontalplan af minst 16 fots bredd, räknad från nämnda hörn eller sida till Ludvika—Kils-jernvägens närmaste gräns.

Vidkommande de begge jernbanornas afstånd från hvarandra vid Lombergskärn, så emedan detta afstånd, sådant det blifvit af ingenjören Stanley yrkadt, måste, ehuru, enligt hvad här ofvan blifvit utredt, icke berättigadt med hänsigt till det åberopade möjliga behovet i framtiden af dubbla spårs utläggande å Frövi—Ludvikabanan, likväl i anseende till det knappa utrymmet åt andra sidan anses vara för denna bana behöfligt till upplag af skenor och slipers samt utrymme för lastning af malm, och emedan anmärkta inkräktningen på kärnens vattenarea lättligen kan genom motsvarande utgräfning på annat håll ersättas, pröfva gode männen rättvist stadga, att Ludvika—Kils jernväg icke vid ifrågavarande plats får med yttersta gränsen för sin banvalls jordocering eller reveteringsmur komma närmare intill Frövi—Ludvikabanans midtellinie, än 18 fot, hvilket afstånd ungefär motsvarar de af ingenjören Stanley fordrade 24 fot, då dessa räknas från midt till midt af de ömsesidiga banorna.

Beträffande slutligen ordnandet af förhållandena vid Ludvika station, så enär Frövi—Ludvika jernvägsbolag redan genom Kongl. Maj:ts nådiga resolution den 22 September 1869 erhållit rättighet att bygga jernvägen från Frövi station till "Ludvika station på Wessman—Barkens

